

Nach erfolgreichem Abschluss des 16. Antriebstechnischen Kolloquiums (ATK) 2015 laden wir Sie schon heute herzlich zur aktiven Mitgestaltung des ATK 2017 ein. Das ATK wird seit 1987 im zweijährigen Turnus veranstaltet und findet das nächste Mal am **07. und 08. März 2017** im Eurogress Aachen statt.

Auf dem ATK werden einem fachkundigen Publikum aktuelle Neuentwicklungen und Innovationen auf der System- und Komponentenebene mit Relevanz für die Antriebstechnik präsentiert. Dabei werden messtechnische Untersuchungen sowie Berechnungen und Simulationen vorgestellt. Konzipiert als interdisziplinäre Plattform dient das ATK dem Erfahrungs- und Ideenaustausch zwischen Forschern, Entwicklern und Anwendern auf dem Gebiet der Antriebstechnik und fördert darüber hinaus die Vernetzung zwischen Industrie und Hochschule. Im Rahmen einer Institutsbesichtigung besteht für Sie die Möglichkeit, aktuelle Forschungsarbeiten und Entwicklungen des Instituts für Maschinenelemente und Maschinengestaltung aus verschiedenen Anwendungsbereichen kennenzulernen.

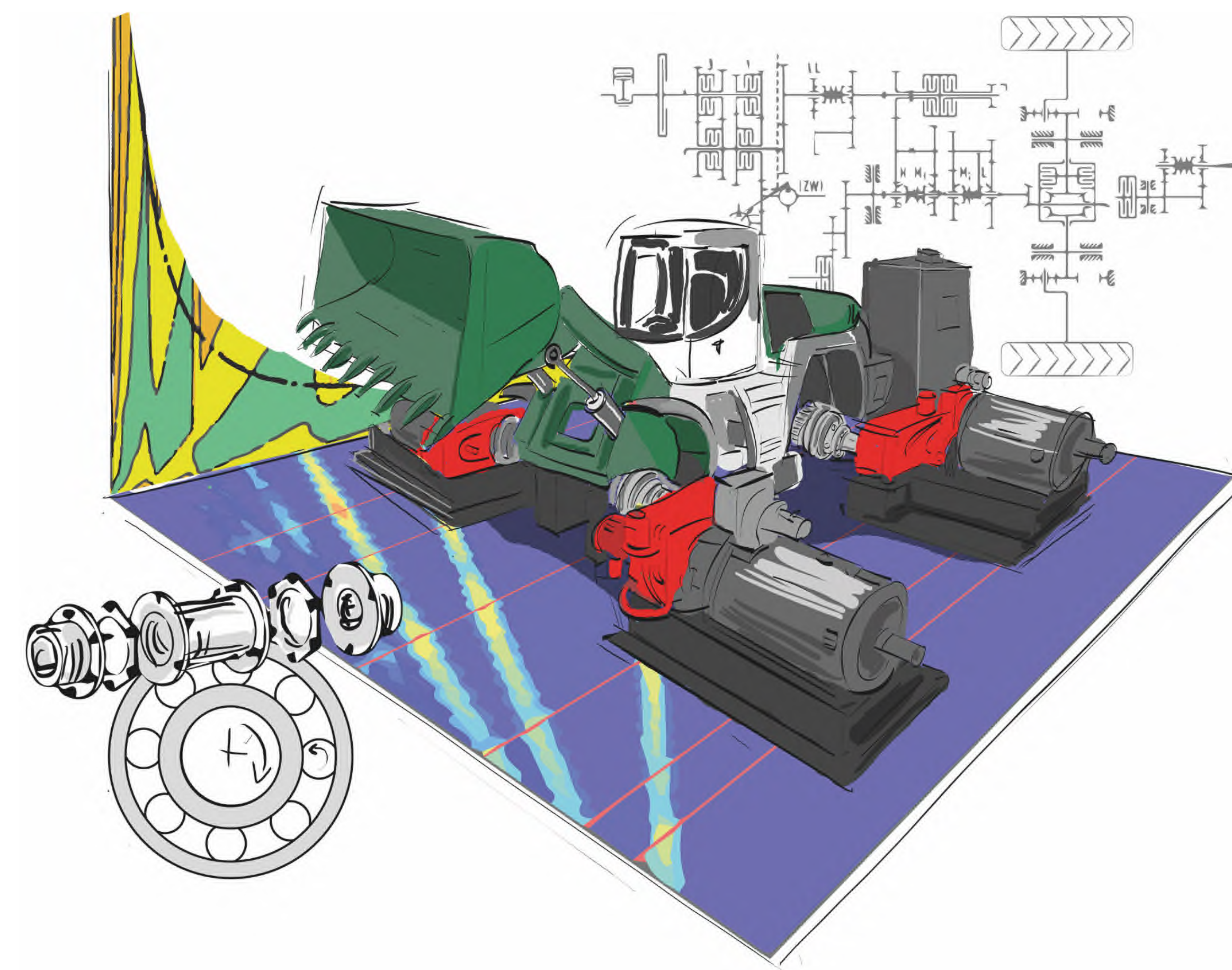
After successfully finishing the 16th Drive Train Technology Conference (ATK) 2015, we would like to invite you to contribute to the ATK 2017. The conference has been held every two years since 1987 and will next take place at the Eurogress Aachen on the **7th and 8th of March 2017**.

At the ATK, the latest developments and innovations at system and component level relevant for drive technology will be presented to a competent audience. In this context, metrological tests as well as calculations and simulations will be shown. The ATK provides an interdisciplinary platform for the exchange of ideas and experiences between researchers, developers and users in the field of drive technology and also promotes networking between industry and university. As part of a visit of the Institute for Machine Elements and Machine Design, you can get to know the latest research activities and developments of the institute from different application areas.

ANTRIEBSTECHNISCHES
KOLLOQUIUM

ATK 2017

Aachen 07.-08. März



Antriebstechnik für Bau- und Landmaschinen, Schienenfahrzeuge, Industrieantriebe sowie mobile Handhabungs- und Transportsysteme

- Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit
- Funktionalität
- Dynamik und Akustik

Gesamtsystem

- Antriebsstrangkonzeppte
- Stufenlose Getriebe
- Leistungsverzweigung
- Systemdynamik

Komponenten

- Wälzlager
- Gleitlager
- Schmierstoffe
- Funktionale Oberflächen in tribologischen Kontakten

Digitalisierung

- Steuerungs- und Regelungsstrategien
- Umfelderkennung und -sensorik
- Vernetzung von Fahrzeugen
- Fahrerentlastung, Automation und Autonomie
- Condition Monitoring, Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit

Drive train technology in construction and agricultural machines, rail vehicles, industrial drives as well as mobile handling and transportation systems

- Energy and cost efficiency
- Functionality
- Dynamics and acoustics

System level

- Drive train concepts
- Continuously variable transmissions
- Power-split transmissions
- System dynamics

Component level

- Roller bearings
- Journal bearings
- Lubricants
- Functional surfaces in tribological contacts

Digitalization

- Control strategies
- Environment recognition and sensors
- Cross-linking of vehicles
- Driver relief, automation and autonomy
- Condition monitoring, availability and reliability

Interessenten werden gebeten, ihren Vortrag **bis zum 23. Mai 2016** mit einer Kurzfassung anzumelden.

Für jeden Fachvortrag sind 20 Minuten Redezeit und eine anschließende Diskussion von 10 Minuten vorgesehen. Vorträge sind in deutscher oder englischer Sprache willkommen, eine Übersetzung ist nicht vorgesehen.

Auf Wunsch ist es möglich, die angenommenen Beiträge in einem Peer-Review-Prozess beurteilen zu lassen.

Termine

- | | |
|---|-------------------|
| ▪ Einreichung der Kurzfassung: | 23.05.2016 |
| ▪ Benachrichtigung der Autoren: | 28.06.2016 |
| ▪ Abgabe des Manuskripts mit Peer-Review: | 17.10.2016 |
| ohne Peer-Review: | 28.11.2016 |

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere website:

Interested authors are asked to submit an abstract of their presentation **until the 23rd of May 2016**.

For each presentation a speaking time of 20 minutes followed by 10 minutes of discussion is scheduled. Presentations are welcome in German or English, however, a translation will not be offered.

On request, participation in a peer-review-process is possible for the accepted contributions.

Dates

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ▪ Submission of the abstract: | May 23rd, 2016 |
| ▪ Notification of the authors: | June 28th, 2016 |
| ▪ Delivery of the manuscript with peer-review: | Oct 17th, 2016 |
| without peer-review: | Nov 28th, 2016 |

For further details please visit our website:

www.atk-aachen.de

ANTRIEBSTECHNISCHES
KOLLOQUIUM

ATK 2017

Aachen 07.-08. März

Teilnahmemöglichkeiten

Teilnahmegebühr	bis zum 16.12.16	ab dem 17.12.16
▪ ATK	760 €*	890 €*
▪ ATK & CWD	895 €*	1050 €*

In der Teilnahmegebühr sind Mittagessen, Unterlagen und Pausenerfrischungen sowie die Abendveranstaltung enthalten.

Der gedruckte Tagungsband kann vorab zu einem vergünstigten Preis von 60 €* oder nach der Konferenz zu einem Preis von 120 €* bestellt werden. Bei Stornierung der Anmeldung bis zu zwei Wochen vor der Konferenz werden 200 €* berechnet. Bei späterer Abmeldung oder Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr in Rechnung gestellt. **Für Vortragende ist die Teilnahme an der Konferenz kostenlos.**

Fachausstellung

Für die tagungsbegleitende Fachausstellung bieten wir Ihnen einen attraktiven Standort im großräumigen und modernen Foyer des Hauptsaals. Sowohl die Kaffeepausen als auch das Mittagessen finden in diesem Foyer statt, sodass eine optimale Frequentierung Ihres Standes während der gesamten Tagung gewährleistet ist. Die Gebühr für eine Ausstellungsfläche beträgt 500 €. Wir freuen uns, Sie als Aussteller begrüßen zu dürfen.

Vergünstigte Teilnahme an der Conference for Wind Power Drives (CWD) 2017

Parallel zum ATK wird die Conference for Wind Power Drives durchgeführt. Eine Teilnahme an ATK und CWD ist zu vergünstigten Bedingungen möglich. Weitere Informationen zur CWD finden Sie unter www.cwd.rwth-aachen.de/konferenz.

*Preise exklusive MwSt.

Options of participation

Participation fee	until Dec 16 th , 2016	after Dec 16 th , 2016
▪ ATK	760 €*	890 €*
▪ ATK & CWD	895 €*	1050 €*

The fee includes conference documents, snacks during breaks, lunch as well as the participation in the ATK dinner.

A printed conference transcript can be ordered in advance at a reduced rate of 60 €* or after the conference at a rate of 120 €. In case of cancellation until two weeks before the conference, a fee of 200 €* is charged. For later cancellations or non-attendance, the full participation fee is charged. **The participation in the conference is free for all speakers.**

Exhibition of related topics

The exhibition will take place in the spacious and modern foyer of the main hall. Coffee breaks and lunch will also take place there, guaranteeing high attention to the exhibition throughout the conference. The exhibition fee is 500 €. We are looking forward to welcoming you as an exhibitor.

Discounted participation in the Conference for Wind Power Drives (CWD) 2017

The Conference for Wind Power Drives is held simultaneously to the ATK. Participation in both, the CWD and ATK, is possible at a reduced rate. For further information on the CWD please visit www.cwd.rwth-aachen.de/conference.

*prices do not include VAT

Institut für Maschinenelemente und Maschinengestaltung der RWTH Aachen University

Das Institut für Maschinenelemente und Maschinengestaltung (IME) der RWTH Aachen University erforscht das Verhalten von Maschinenelementen hinsichtlich Ermüdung, Verschleiß und Effizienz sowie das dynamische und energetische Verhalten gesamter Antriebsstränge. Auf diesem Gebiet fokussiert das IME seine Arbeit auf die Anwendungen Off-Highway-Maschinen und Industrieantriebe im Allgemeinen. Das Institut verfügt über umfangreiche Prüfkapazitäten. Dazu gehören servohydraulische Prüffelder sowie Verspannungs- und Lagerprüfstände. Im IME-Testcenter (ITC) besteht zudem die Möglichkeit, Antriebsstränge und Fahrzeuge bzw. Baugruppen (zwei- und vierradgetrieben) auf einem Verspannungsprüfstand mit bis zu 1 MW Leistung zu untersuchen.

Institute for Machine Elements and Machine Design of the RWTH Aachen University

The Institute for Machine Elements and Machine Design (IME) of the RWTH Aachen University investigates the behaviour of machine elements with respect to fatigue, wear and efficiency as well as the dynamic and energetic behaviour of entire drive trains. In this field, the IME focuses its research on applications in off-highway machines and industrial drives in general. The institute holds extensive testing capacities. These include servo-hydraulic as well as gear-bracing and roller bearing test rigs. The IME-Testcenter (ITC) allows the analysis of drive trains and vehicles or assemblies (two or four wheel drive) on a bracing rig with a power of up to 1 MW.

Tagungsleitung / Board of the Conference

Prof. Dr. G. Jacobs

Leiter des Instituts für Maschinenelemente
und Maschinengestaltung

Director of the Institute for Machine Elements
and Machine Design

Veranstaltungsort / Venue

Eurogress Aachen
Monheimsallee 48
52062 Aachen

Programmausschuss / Programme Committee

- R. Deneleh, SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG
- Dr. R. M. Dinter, Siemens AG
- Dr. A. Grunau, Schaeffler AG
- B. Kleffmann, CLAAS CSE GmbH
- Dr. W. Keiper, Robert Bosch GmbH
- Prof. Dr. G. Knoll, IST GmbH
- Dr. F. Krull, Eickhoff Antriebstechnik GmbH
- Dr. L. Lindemann, Fuchs Petrolub AG
- Dr. S. Mundry, Caterpillar Global Mining GmbH
- Dr. H. Pfab, Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
- Dr. E. A. Werner, Isatec GmbH

Anmeldung / Registration

www.atk-aachen.de

Ihr Kontakt / Your Contact

Inhaltlich / Content

Felix M. Schlüter, M.Sc.

Tel.: +49 (0)241/80 95611

Fax: +49 (0)241/80 92256

E-Mail: atk2017@ime.rwth-aachen.de

Organisatorisch / Organizational

Stefan Mager

Tel.: +49 (0)241/94662 40

Fax: +49 (0)241/94662 66

E-Mail: mager@ime.rwth-aachen.de

