

Evinci erhält Fördergelder für innovative Software

Ilse Aigner vergibt eine Viertelmillion Euro an Münchner E-Bike-Schmiede evinci Mobility GmbH. Gleichzeitig startet ab April das Förderprogramm Münchens für zwei- oder dreirädrige Elektrofahrzeuge mit dem Ziel, Verkehr, Abgase und Lärm zu reduzieren.

München, April 2016. LSP Innovative Automotive Systems, die Mutter des evinci E-Bike Pike I, forscht an der Entwicklung eines Fernwartungssystems für Elektro-Leichtfahrzeuge. Damit wird eine einfache und schnelle Bedienung per Smartphone und Cloud möglich. Bayerns Wirtschaftsministerin Ilse Aigner (CSU) fördert das Projekt nun mit 253.700 Euro. Stolz nahmen Dr. Thomas Leiber, der Geschäftsführer von LSP und evincis Geschäftsführer Klaus Rohde den Förderbescheid des Bayerischen Technologieförderungsprogramms entgegen. Mit dem Fernwartungssystem wird das Pike noch ausgefeilter: Per W-LAN, mobiles Netzwerk, App und GPS ist das gesamte Fahrsystem an das eigene Smartphone angeschlossen und kann mit dem Internet verbunden werden. So kann evinci seinen Kunden einen Fernwartungsservice anbieten. „Durch die Anbindung wissen wir sehr schnell, wenn etwas am Fahrrad nicht stimmt und können Probleme gleich über Fernwartung beheben.“, so Klaus Rohde.

Förderprogramm für E-Bikes

Wer als Münchner Gewerbetreibender mit einem Pike in die neue E-Bike-Saison starten möchte, wird zukünftig mit einem Zuschuss von mindestens 500 Euro belohnt. Das Angebot ist für alle Münchner Unternehmen interessant: Die Stadt München könnte bis zu einem Viertel der Anschaffungskosten für zwei- oder dreirädrige Fahrzeuge mit Elektroantrieb übernehmen. Wer Ökostrom tankt, bekommt 500 Euro obendrauf. Und wer dazu ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor abgibt, kann mit 1000 Euro zusätzlich rechnen. Ab April können Gewerbetreibende, Unternehmen, Freiberufler sowie gemeinnützige Organisationen mit Unternehmenssitz oder Firmenniederlassung in München eine entsprechende Förderung beantragen.

Das Förderprogramm kommt E-Bike-Bauern aus Oberhaching entgegen: Im März startete die Serienproduktion und der finanzielle Anreiz für die Kunden verspricht einen E-Bike-Boom in München. 30 Millionen Euro hat der Stadtrat bereitgestellt, um Dreck, Verkehr und Lärm auf den Straßen der Stadt zu reduzieren. "Nur durch konsequente Anreize kann das Ziel von bundesweit einer Million Elektrofahrzeugen bis 2020 noch erreicht und die CO₂-Reduktionsziele der EU-Kommission umgesetzt werden", sagte Aigner. evincis patentiertes Antriebskonzept Electric Drivestyle passt in ein sauberes München. Das Pike I ist so individualisierbar, dass sich für jeden ein ideales Modell findet. Erst kürzlich wurde es mit dem Plus X Award ausgezeichnet.

Über Evinci

Gegründet wurde die evinci Mobility GmbH 2014 von Dr. Thomas Leiber, Geschäftsführer der LSP, und Klaus Rohde als eine Tochtergesellschaft der LSP Innovative Automotive Systems. Die LSP besitzt umfangreiches Know-how, zusammengetragen über viele Jahrzehnte speziell für Motoren, Fahrzeug-, Steuerungs- und Antriebstechniken. Mit seinen Bikes hat evinci eine weitere Einsatzmöglichkeit für die Technologie aus eigenem Haus gefunden. Mittlerweile beschäftigt evinci 23 Mitarbeiter unter der Geschäftsleitung von Klaus Rohde. Hinter evinci steckt die geballte Erfahrung der LSP in Konzeption und Auslegung kompakter und hochdynamischer elektromechanischer Antriebe.

Mehr Informationen unter www.e-vinci.de, <http://www.lsp-ias.com/>

Über Pike

Eine neue Generation Fahrräder erobert Stadt und Land und gehört bereits heute zum Alltagsbild: E-Bikes sind ein modernes Fortbewegungsmittel für moderne Menschen. Für besonders schnelle Radfahrer, Pendler und Genussradler, die gern flott zum Ziel kommen, hat evinci ein E-Bike in Leichtbautechnik aus dem Flugzeugbau mit einer innovativen patentierten Antriebseinheit (Motor und Getriebe), stufenloser Übersetzung und automatischer Gangschaltung direkt am Motor sowie einen hocheffizienten abnehmbaren Akku entwickelt. Die Kombination aus selbstentwickelten Schwingen, Rahmen und Sitzdomen bringt Berufspendler staulos und ohne Schwitzen noch schneller ans Ziel: Von 0 auf 40 km/h in 4 Sekunden bei über 100 km Reichweite lautet der

Schlüssel zur typischen Pike-Performance. Pike I steht für die perfekte Symbiose aus Technik und Design. evinci Mobility gelingt es damit, neue Maßstäbe für die E-Bike-Branche zu setzen. Erhöhter Pulsschlag garantiert.

Fakten

- *Weltweit das erste E-Bike mit stufenloser, vollautomatische Schaltung unter Vollast*
- *Antrieb nur durch Gasgriff (vergl. Motorrad) und ohne zusätzliches Treten möglich*
- *Zukunftsweisendes, patentiertes Antriebskonzept*
- *130 NM - spektakuläre Beschleunigung mit Fahrgefühl eines Fahrrades*
- *Reichweite von mehr als 100 km*
- *Von 0 auf 40 km/h in 4 Sekunden*
- *Geringe Masse auf dem Dämpfer, daher optimales Dämpfungsverhalten*
- *und komfortables Fahrgefühl*
- *Neuste Bremstechnik von Magura mit 0,5 G Verzögerung*
- *Innovatives in Zusammenarbeit mit der Firma Pletscher konzipiertes Schutzblech- und Gepäckträgersystem*
- *State-of-the-Art-Bedienung durch 3,2" Touchdisplay mit Bluetooth*
- *Inhouse-Entwicklung der Hard- und Software*
- *Leichtbautechnik aus dem Flugzeugbau*
- *Limitierte Stückzahl*
- *Freie Farbwahl: Das Pike gibt es in allen RAL-Farben*
- *Rundum-Sorglos-Service: Ersatzteilservice, Kundenhotline,*
- *2 bis 5 Jahre Garantie, Softwareupdates, 48-Stunden-Reparaturservice*

Pressekontakt

*evinci Mobility GmbH
Bajuwarenring 19
82041 Oberhaching*

*Telefon: +49 (0)89 122 232 681
Telefax: +49 (0)89 122 232 689*

*E-Mail: info@e-vinci.de
Web: <http://www.e-vinci.de>*

*Social Web:
<https://www.facebook.com/evinciMobility>
<https://twitter.com/evinciMobility>
https://www.youtube.com/channel/UC_kH0hw_YxnDr7mVtmsuvgQ*

*Lars Dott, CMO
Telefon: +49 (0)89 122 232 680
Mobil: +49 (0)175 2277416
E-Mail: l.dott@e-vinci.de*