Auf Kritik reagiert: Das Ausfallende ist seit Mitte 2016 stabil konstruiert und verschiebbar per Stellschraube. Das Hinterrad sitzt nun antrittssicher.

Konsequent wartungsarm und robust ausgelegt; gutmütiges Fahrverhalten

Nur wenige Größen; Überstandshöhe groß, evtl. kleineren Rahmen wählen

Tradition zählt: Solide Stahlrahmen, ausgewogene Geometrie, gutmütiges Fahrverhalten, hohe Langlebigkeit – das zeichnet die Räder der Fahrradmanufaktur seit Jahren aus. Auch das TX-1200 punktet in diesen Kategorien. Gut so, denn es ist sogar als Expeditionsrad klassifiziert. Vom feinst gestuften 18 Gang Pinion-Getriebe, über die aerodynamisch günstige Sitzposition, service-freundlich außenverlegte Schaltzüge, optimierte Sorglos-Bremsen mit Booster und bei Nässe griffigeren, roten Belägen bis zum statisch optimal platzierten, super-stabilen Gepäckträger am langen Hinterbau erkennt man die Kompetenz der Oldenburger. Gewiss, leicht fällt das TX-1200 nicht aus. Doch hier zählt zuvorderst Solidität für anspruchsvolle Strecken mit schwerem Gepäck. Da der Rahmen hart ausfällt, ist es umso wichtiger, den Luftdruck der Mondial-Reifen penibel abzustimmen. Bei 114 Kilo Gesamtgewicht im Test haben wir mit dem unteren Grenzwert von 3,0 Bar die besten Erfahrungen gemacht. Die Schutzblechstreben vorne dürften jedoch stabiler ausfallen.

VSF Fahrradmanufaktur TX-1200

Hersteller/ Vertrieb	Cycle Union, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht[1]	3550 Euro/17,10 kg
zul. Ges.gewicht[2]	140 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	52, 57, 62 cm
Gabel	Stahl, Unicrown; V-Brake; Gewinde f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Pinion forged/32 Zähne
Antrieb	Pinion P1.18, Drehgriff, Ritzel 26 Zähne, Gates CDX
Bremsen	Magura HS 33 mit Booster
Naben/Felgen/ Reifen	SP Dynamohub PV-8, Shimano FH-T780 XT/Exal MX 19/Schwalbe Marathon Mondial 47-622 Evo
Sattel/-stütze	Selle RoyalA2/Level Nine
Ausstattung	Tubus Cargo, 40 kg, Spanngurt; Tubus Tara, 15 kg; IQ-X, Toplight Line +; Ergon GP3 Hörnchengriffe; gr. Klingel; 2 x FH

Preis/Leistung

Ausstattung

Fahrverhalten träge – nervös

SEHR GUT

[1] ohne Pedale, [2] max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)