

PRESSEMITTEILUNG

Emissionsfreie Pharmalogistik

UNITAX beliefert Apotheken per E-Mobil

Berlin-Schönefeld, 19. September 2017. Emissionsfrei zustellen: Im August nahm UNITAX das erste Elektrofahrzeug in Betrieb. Der Pharmalogistiker verteilt damit Arzneimittel an Berliner Apotheken. Wenn die Testphase in Berlin abgeschlossen ist, soll es am Standort Nürnberg mit der emissionsfreien Distribution weitergehen.

In den innovativen PLANTOS Sprinter Kastenwagen hat die UNITAX-Pharmalogistik GmbH 75.000 Euro investiert. „Die schrittweise Umrüstung unseres eigenen Fuhrparks auf nachhaltige Elektrofahrzeuge ist ein Thema, das wir seit gut zwei Jahren verfolgen“, sagt André Reich, Geschäftsführender Gesellschafter von UNITAX. „In dieser Zeit haben wir Anbieter und Modelle kritisch unter die Lupe genommen.“ Die aktuelle Lösung für Zustellfahrzeuge ist erst der Anfang: UNITAX will langfristig auch Werksverkehre mit elektrisch betriebenen schweren Lkw durchführen.

Nachhaltige Citylogistik

„Da freut sich die Berliner Luft, Luft, Luft“ – das neue E-Mobil wirbt mit Anspielung auf einen alten Schlager für Transporte ohne Schadstoffausstoß. Da es bislang noch kein Elektro-Spezialfahrzeug für temperaturgeführte Sendungen gibt, setzt UNITAX bei der Apothekenbelieferung passive Kühlboxen ein. Die sechs Stunden Laufzeit der Kühlbox korrespondieren dabei mit den 120 Kilometern Reichweite des E-Mobils.

Nächster Schritt: E-Lkw

Kühlboxen können für Lieferfahrzeuge und kurze Strecken in der Citylogistik eine Option sein. Deutschland- und europaweite Beschaffungsverkehre lassen sich damit nicht realisieren. „Die Entwicklung der ersten elektrischen Spezialfahrzeuge läuft auf Hochtouren“, erklärt UNITAX-Geschäftsführer André Reich. „Um E-Lkw für die Pharmalogistik nutzen zu können, brauchen wir eine Technik, die die Unterteilung des Laderaums in verschiedene Klimazonen zulässt – die Qualität und Sicherheit der Medizinprodukte hat natürlich oberste Priorität.“ Vielversprechende Ansätze für emissionsfreie Lkw mit Kühlkoffern sieht André Reich bei BMW und MAN. „Wenn der Testbetrieb startet, stellen wir uns gern als Proband zur Verfügung.“

Das ist UNITAX

Die UNITAX-Pharmalogistik GmbH bietet zertifizierte Full Service Logistik nach GSP, GMP und GDP für Hersteller von Arzneimitteln und Kosmetika. Zum Leistungsspektrum zählen temperaturgeführte Transporte, die Lagerung in definierten Klimabereichen (ambient bei 15–25 °C, kühl bei 2–8 °C, -20 °C) und die besonders gesicherte BTM-Lagerung. Hinzu kommen Services wie die Konfektionierung inklusive Falzen und das Drucken variabler Daten, die Serialisierung sowie andere Mehrwertleistungen nach § 13 AMG.

1991 von André Reich gegründet, beschäftigt das inhabergeführte Familienunternehmen aktuell 135 Mitarbeiter an den Standorten Berlin-Schönefeld (Hauptsitz), Berlin-Adlershof und Nürnberg.

Weitere Informationen: www.unitax-berlin.de

PLANTOS von German E-Cars – technische Daten

- Basis: Mercedes Sprinter
- Länge gesamt: 6.134 mm
- Länge Kastenaufbau: 3.490 mm
- Breite: 1.960 mm
- Höhe: 2.330 mm
- Leistung: 85 kW Nennleistung (115 PS)
- Drehmoment: 230 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
- Reichweite: 80–120 km (je nach Temperatur und Fahrweise)
- Verbrauch: 35,5 kWh / 100 km
- Ladezeit (Standard): ca. 4 Stunden (400V, 32A)
- Sitzplätze: 1 (Kofferdurchgang)
- Laderaumvolumen: 14 m³
- Leergewicht: 2.740 kg
- Zuladung: 710 kg (Auflastung möglich)
- Batterietechnologie: Lithium-Ionen

Kontakt für Presseanfragen:

Martina Nehls
PRÄSENZ PR
Tel: 040 30 95 06 51
mail@praesenz-pr.de