

Presseinformation

MARITIME CIRCLE LINE tauft neue umweltfreundliche Barkasse

Die Reederei GREGORS GmbH ließ für die MARITIME CIRCLE LINE ein neues Schiff bauen. Am 12. Juni 2018 wird dieses neue Schiff der GREGORS Flotte getauft.

Die neue Barkasse wurde in traditioneller Handarbeit auf der Schiffswerft Feltz in Finkenwerder gebaut. Das neue Schiff wurde nach modernsten sowie sichersten Vorschriften gebaut, wobei es dem Bauherrn Gregor Mogi wichtig war, viele Details im Stil der typischen Hamburger Hafengebäude einfließen zu lassen. Mit diesem Neubauprojekt knüpfen Reederei und Werft an die Hamburger Schiffbautradition und Handwerkskunst der 50er- und 60er-Jahre an.

Das neue Schiff ist das sechste Ausflugsschiff in GREGORS' Flotte. Im Rahmen der bestehenden „UmweltPartnerschaft Hamburg“, fährt nun auch der Neubau ausschließlich mit dem umweltfreundlichen Ökodiesel GTL Fuel (GTL = Gas-to-liquids). Ein weiteres Highlight des Neubaus ist der große, erhöhte Fahrgastraum, der dazu dient, dass alle Passagiere gut sehen können und die Barkasse **trotzdem** weiterhin durch alle Fleete der Speicherstadt fahren kann. Das Schiff wird die MARITIME CIRCLE LINE, die als **einziges** Produkt eine große Hafenrundfahrt mit festem Fahrplan und dem Hop-On Hop-Off-Prinzip anbietet, unterstützen. Auf ihrem planmäßigen Kurs schippert die Linie täglich ab St. Pauli Landungsbrücken, **Brücke 10**, durch den Hamburger Hafen, die HafenCity und Speicherstadt und legt an verschiedenen Stationen, wie z. B. den Internationalen Maritimen Museum, der Speicherstadt, dem Hafemuseum und der BallinStadt an. Die Moderation an Bord findet live und mit aktuellen Themen in deutscher und englischer Sprache statt.

Mit der ehrenvollen Aufgabe als Taufpatin des Neubaus wird Frau Ann-Kathrin Cornelius, Geschäftsführerin der Cap San Diego Betriebsgesellschaft mbH, beauftragt.



Ann-Kathrin Cornelius

Pressekontakt: Gregor Mogi | Telefon 040 31 22 88 | mogi@gregors-hamburg.de

MARITIME CIRCLE LINE | St. Pauli Landungsbrücken 10 | 20359 Hamburg |
www.maritime-circle-line.de | www.gregors-hamburg.de

Gregor Mogi, Inhaber und Geschäftsführer der Reederei GREGORS GmbH

„Ich bin überaus stolz, die Fertigstellung unseres neuen Schiffes verkünden zu dürfen. Die letzten 10 Monate waren sehr arbeitsintensiv, das Ergebnis zeigt jedoch, dass sich die viele Arbeit gelohnt hat. Es hat sich bestätigt, dass ich wieder mit der Feltz-Werft in Finkenwerder den richtigen Partner gefunden habe, der mit viel Know-how und Erfahrung an die Schiffbautradition anknüpft.“

Mit dem großen Schiff können wir nun das starke Gästeaufkommen gut bedienen. Unbedingt ist auch die tolle Zusammenarbeit mit der Hamburger Hafenbehörde zu erwähnen, die dieses große Projekt erst möglich gemacht hat.

Technische Daten des neuen Fahrgastschiffes

Länge: 21 Meter | Breite: 4,80 Meter | Personenzahl: 136

Besonderheiten: Dach und Fenster können geöffnet werden. Ideale Höhe für die Speicherstadt.

Bauzeit: 10 Monate (August 2017 – Mai 2018) Baukosten: 850.000,00€

Einzelne Baufortschritte: Kaskobau (Rohbau), Technik und Motorenanlage, Innenausbau und Lackierung.



Neubau auf der Elbe

„Hop-On Hop-Off“ – ein Ticket für den ganzen Tag

Für die große Hafenrundfahrt mit der MARITIME CIRCLE LINE benötigen die Schiffsgäste nur *ein* Ticket und können den Tag über beliebig viele Zwischenstopps („Hop-On Hop-Off“) machen, um sich einzelne Attraktionen an Land anzusehen. Die Ticket-Preise: Erwachsene 16 Euro (2 Kinder bis 6 Jahre sind frei), Kinder 8 Euro (7 bis 15 Jahre).

Pressekontakt: Gregor Mogi | Telefon 040 31 22 88 | mogi@gregors-hamburg.de

MARITIME CIRCLE LINE | St. Pauli Landungsbrücken 10 | 20359 Hamburg |
www.maritime-circle-line.de | www.gregors-hamburg.de

Die Barkassenlinie zählt somit zu den Vorreitern im Hinblick auf verstärkte Bestrebungen der Hansestadt, die touristischen- und Dienstleistungsangebote in Hamburg stärker auf internationale Gäste auszurichten. Für ihr innovatives Angebot wurde die MARITIME CIRCLE LINE mit dem ADAC Tourismuspreis 2015 ausgezeichnet. Auch wird sie als Insider-Tipp im „MARCO POLO Hamburg Reiseführer“ empfohlen.

Emissionsarmer Betrieb der Barkassen-Flotte mit GTL

Um Mensch und Umwelt zu entlasten, schippern die Barkassen der Gregors GmbH mit dem emissionsärmeren Dieselmotortreibstoff GTL Fuel (GTL = Gas-to-liquids) durch den Hamburger Hafen. Im September 2016 hat sich Barkassen-Betreiber Gregor Mogi für die konsequente Umstellung aller fünf Ausflugsschiffe entschieden. GTL ist ein synthetischer Dieselmotortreibstoff, der vorwiegend aus Erdgas hergestellt wird und gänzlich frei von Schwefel ist. Damit verbrennt der Kraftstoff erheblich sauberer als herkömmlicher Dieselmotortreibstoff. Er ist geruchsneutral und weniger gewässergefährdend.



UmweltPartnerschaft Hamburg

Reederei GREGORS GmbH

Zum Angebot der Reederei GREGORS GmbH zählen neben dem Liniendienst der MARITIME CIRCLE LINE auch Lichterfahrten, Feiern auf dem Schiff, Grüne-Barkasse.de, Chartern, Hafenrundfahrten für Gruppe und Barkassen Shuttles bei Großveranstaltungen wie Harley Days, MS Dockville Festival, Hamburg Cruise Days, Hafengeburtstag, Lange Nacht der Museen.

Pressekontakt: Gregor Mogi | Telefon 040 31 22 88 | mogi@gregors-hamburg.de

MARITIME CIRCLE LINE | St. Pauli Landungsbrücken 10 | 20359 Hamburg |
www.maritime-circle-line.de | www.gregors-hamburg.de

Wir bilden aus zur Kapitänin und zum Kapitän im Hamburger Hafen.



Fotos der einzelnen Baufortschritte, sind in unserem Bautagebuch zu finden:

<https://www.maritime-circle-line.de/barkasse-pompoes/>

Das Buch „10 Jahre Maritime Circle Line“ zum 10-jährigen Jubiläum mit weiteren Hintergründen:

<https://www.maritime-circle-line.de/geschichte-der-mcl/>

Pressekontakt: Gregor Mogi | Telefon 040 31 22 88 | mogi@gregors-hamburg.de

MARITIME CIRCLE LINE | St. Pauli Landungsbrücken 10 | 20359 Hamburg |
www.maritime-circle-line.de | www.gregors-hamburg.de