



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Presse-Information Nr. 262 5263 Zeichen

Mit Prototyp-Reifen von Nokian fährt das Auto 64 Prozent weiter

Rollwiderstandstest: Nokian Prototyp-Reifen rollt 130 Meter, Eco-Reifen nur 80 Meter

Reifen der Zukunft spart kräftig Sprit



64 Prozent weiter als ein guter Eco-Sommerreifen rollt der neue Nokian Prototyp-Reifen. 130 Meter schafft der Prototyp von Nokian, während der Eco-Pneu schon nach nur 80 Metern stoppt, ergab jetzt ein Rollwiderstandstest des Herstellers vor finnischen Motorjournalisten. „Unser Reifen

der Zukunft erreicht fast die beste EU-Kraftstoffeffizienzklasse A und verbraucht deutlich weniger als die besten heutigen Pkw-Reifen, die zwei Klassen schlechter sind und nur Klasse C bekommen“, erläutert Teppo Huovila, Vice President Forschung & Entwicklung von Nokian Tyres. „Trotzdem bietet der Prototyp auch ein normales Niveau bei allen anderen Eigenschaften.“

Im Test rollte ein Pkw ohne Motorkraft von einer Rampe bei Windstille. Die Entfernung, die das Auto zurücklegte, entspricht direkt dem Rollwiderstand der Reifen. Je weiter das Auto fährt, desto niedriger ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand spart Sprit. Was heute schon machbar ist, zeigt der bereits im Handel erhältliche Nokian Hakkapeliitta R: Er kommt 100 Meter weit.

Energiespar-Reifen senkt Kraftstoffverbrauch um einen halben Liter



Zusätzlich zur Verbesserung der Sicherheitseigenschaften wird sich die Reifenentwicklung in den kommenden Jahren immer stärker auf die Verringerung des Rollwiderstands konzentrieren. „Mit rollwiderstandsarmen Sommerreifen wie dem Hochgeschwindigkeitsreifen Nokian Z G2 oder dem Nokian H für Kompaktwagen kann der

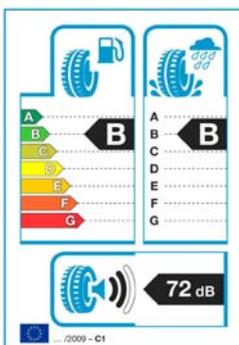
Autofahrer heute schon seinen Kraftstoffverbrauch um einen halben Liter je 100 Kilometer senken“, rät Experte Huovila. „Gleichzeitig nehmen die CO₂-Emissionen des Wagens ab. Beide Premium-Reifen sind „besonders empfehlenswert“ laut ADAC-Test, auch im Kriterium „Kraftstoffverbrauch“, aber ebenso im sicherheitsrelevanten Fahrverhalten.“ Sogar eine glatte 1 beim Rollwiderstand gibt „Auto Bild allrad“ der als „vorbildlich“ ausgezeichneten SUV-Variante Nokian Z SUV im aktuellen Test. „Auto Bild“ lobt den Nokian H für seine Fahrsicherheit und seinen gleichzeitig äußerst geringen Energieverbrauch in ihrem neuesten Test: „Stärken: sicheres Fahrverhalten mit stabiler Seitenführung bei Nässe und Trockenheit, sehr niedriger Rollwiderstand und ein leises Abrollgeräusch“. Auch „sehr empfehlenswert“ beurteilt die „Auto Zeitung“ den Nokian V.

Der Rollwiderstand entspricht der Energie, die bei der Verformung des Reifens durch den Kontakt mit der Straße entsteht. Diese Verformung und die Größe der dazu benötigten Energie können durch Struktur und Material der Reifenkonstruktion beeinflusst werden.

Bei Elektro- und Hybrid-Autos erhöht ein niedriger Rollwiderstand die Reichweite des Wagens, wenn er mit Strom fährt, was bei diesen Autos von entscheidender Bedeutung ist.

„Die Reifenmaterialentwicklung sucht intensiv nach neuen, besseren Lösungen. Das werden die nächsten Generationen der Silikamischungen und der Stahlgürtelstrukturen sein neben anderen. Sie erzeugen weniger Hitze bei der Verformung und reduzieren deshalb den Rollwiderstand des Reifens. 2015 werden die besten Pkw-Reifen den Brennstoffverbrauch wahrscheinlich um fünf Prozent weiter verringern im Vergleich zu den besten heutigen Reifen, ohne einen Kompromiss bei den jetzigen Sicherheitsstandards zu machen“, erklärt Huovila.

Neues Bewertungssystem macht Kauf und Vergleich einfacher



Die Entwicklung umweltfreundlicher Reifen wird durch das ökologische Verbraucherverhalten und durch das neue EU-Qualitätskennzeichnungssystem forciert. Ab November 2012 muss jeder in der EU verkaufte Pkw-Reifen einen Sticker haben, der den Verbrauchern hilft, Reifenmarken zu vergleichen und zu entscheiden, welches Produkt er kaufen will. Der Sticker kennzeichnet den Kraftstoffverbrauch, die Nässehaftung und das Geräusch des Reifens.



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 262 Seite 3

Im Prinzip funktioniert das neue Bewertungssystem wie das bei Haushaltsgeräten wie Kühlschränken oder Waschmaschinen. Die Effizienzklassen sind A, B, C, D, E, F und G. Die grüne Klasse A ist die beste, und die rote Klasse G ist die schlechteste.

Heute erreicht der Rollwiderstand der besten Pkw-Reifen zwar die Klasse C, aber die Mehrheit der aktuellen Reifen gehört in die G-, F- oder E-Klasse. In der Praxis bedeutet der Unterschied von der einen zur nächst besseren Klasse eine Kraftstoffreduzierung um zwei bis drei Prozent bei einem Durchschnittsauto.

„Die Entwicklung und Produktion des Eco-Reifens der Zukunft sind schwierige Prozesse. Sehr präzise Strukturen, kleinere Toleranzen und innovativste Spezialmaterialien sind notwendig. Alle Eigenschaften des Reifens müssen auf gutem Niveau sein. Als verantwortungsvoller Hersteller verbessert Nokian Tyres nicht eine Eigenschaft auf Kosten von anderen“, erläutert Huovila.

Ein anderes Projekt, was Top-Produktentwicklungs-Know-how erforderte, waren die Spezialreifen, die das Unternehmen für das Eva Elektroauto maßgeschneidert hat, das von Valmet Automotive auf dem Genfer Autosalon präsentiert wurde. Die besondere Eigenschaft der Nokian-Reifen der Größe 185/50 R 17 ist ihr sehr niedriger Rollwiderstand, der die Reichweite des Elektroautos vergrößert.

Messwerte Roll-Test:

Nokian Prototyp-Reifen 129 Meter

Eco-Reifen 78,9 Meter

Nokian Hakkapeliitta R 99,5 Meter

Nokian Reifen GmbH

Tel.: 0911/52 755 0

Fax: 0911/52 755 29

E-Mail: klaus.deussing@nokiantyres.com

www.nokiantyres.de

Neuwieder Straße 14

90411 Nürnberg

Fotos

Nokian Foto 192 Bildunterschrift:

Der Prototyp-Reifen von Nokian rollt 130 Meter, 50 Meter weiter als ein guter Eco-Reifen

Foto: Nokian Tyres



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 262 Seite 4

Nokian Foto 193 Bildunterschrift:

„Unser Reifen der Zukunft verbraucht deutlich weniger als die besten heutigen Pkw-Reifen“, zeigt sich Teppo Huovila stolz, Vice President Forschung & Entwicklung von Nokian Tyres
Foto: Nokian Tyres

Nokian Foto 167 zeigt: EU Reifen-Qualitätsklassifizierungs-Aufkleber. Bildunterschrift:
Der EU Reifen-Qualitätsklassifizierungs-Aufkleber informiert den Autofahrer über Kraftstoffverbrauch, Nässe-Haftung und Lärm des Reifens Foto: Nokian Tyres

Foto-Download-Link 300 dpi-jpg-Dateien:

<http://www.nokiantyres.com/vierintavastustesti>

Video: <http://www.nokianrenkaat.fi/vierintavastusvideo>

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Beleg-Exemplar erfreut

Nokian Tyres

Aufgrund des strengen nordischen Wetters ist Nokian Tyres aus Finnland einer der weltweit führenden Winterreifenspezialisten und vielfacher Testsieger mit über 70 Jahren Erfahrung. Entwickelt und getestet bei schwierigen, rauen Straßenverhältnissen in Finnland sollen Nokian-Winter- und Sommerreifen hohe Qualität und große Sicherheit bieten. Die Marke Nokian steht für umweltfreundliche Premium-Reifen nur mit unschädlichen niedrigaromatischen Ölen. Selbst im Krisenjahr 2009 erzielte das Unternehmen ein solides Ergebnis und einen besseren Cash Flow in einem schwierigen Markt. Der Netto-Umsatz von Nokian Tyres betrug 798,5 Mio. Euro in 2009 gegenüber 1080,9 Mio. Euro im Vorjahr, war also 26,1 Prozent niedriger. Der Gewinn vor Steuern erreichte 102 Mio. Euro (247 Mio. Euro). Der Cash Flow aus dem operativen Geschäft stieg auf 123,1 Mio. Euro (9,5 Mio. Euro). Die große Produktivität des Reifenherstellers macht auch die Untersuchung des „manager magazins“ deutlich: Nokian Tyres ist das profitabelste Unternehmen der gesamten Automobilbranche – noch vor Porsche. In Skandinavien und Russland besitzt die hochwertige Marke einen großen Bekanntheitsgrad und eine gute Reputation.

www.nokiantyres.com



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 262 Seite 5

Pressekontakt:

Dr. Falk Köhler PR
Dr. Falk Köhler
Tel.: 040 / 54 73 12 12
Fax: 040 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany

Weitere Informationen:

Direkt-Kontakt Nokian Reifen GmbH:

Prokurist Klaus Deussing, Tel.: 0911 / 52 755 0
Product Development Manager Sven Dittmann Dipl.-Ing., Tel.: 08143 / 444 850
www.nokiantyres.de

Direkt-Kontakt Nokian Tyres plc:

Vice President Forschung & Entwicklung Teppo Huovila, Tel.: +358 10 401 7701
Produktmanager Petri Niemi, Tel.: +358 10 401 7646
www.nokiantyres.com

Die E-Mail-Adressen dieser Ansprechpartner lauten jeweils: Vorname.Nachname@nokiantyres.com
Für ä schreiben Sie bitte a.