

in-tech präsentiert den Safety Assistant Monitor – SAM sorgt für sichere Testfahrten in der Automobilindustrie

„Digitaler Beifahrer“ dokumentiert sämtliche Testergebnisse für aktuelle Fahrerassistenzsysteme

Garching (15.04.2021) – Testergebnisse während der Fahrt erfassen und aufbereiten - dafür war bislang in vielen Fällen ein Beifahrer nötig. Die neu entwickelte App *SAM - Safety Assistant Monitor* von in-tech macht das unnötig und verspricht den digitalen Beifahrer: Die App zeichnet direkt während der Fahrt Testergebnisse auf und wertet sie mit zusätzlichen automatisierten Statistiken im Nachgang aus. „Mit SAM können Automobilhersteller bei Testfahrten einen Beifahrer einsparen. Die Software ist bereits bei einigen Kunden sehr erfolgreich im Einsatz“, berichtet Tobias Wagner, Geschäftsführer bei in-tech. Die App ist plattformunabhängig einsetzbar und on- wie offline verfügbar.

in-tech hat sein Know-how aus dem Hard- und Software-Testing in der Automotive-Industrie gebündelt und präsentiert mit der App SAM eine mobile Software, die Testergebnisse für Fahrerassistenzsysteme während der Fahrt digital aufzeichnet. Tests für Funktionen wie Spurwechselassistent oder Müdigkeitserkennung können für Testfahrten konfiguriert und für die anschließende Fahrstrecke gestartet werden. Die Szenarien sind intuitiv über die Software mit wenigen Klicks konfigurierbar. Die App läuft auf einem Tablet, das im Fahrzeug so integriert ist, dass der Fahrer das Display jederzeit im Blick hat. Testberichte und Checklisten werden detailliert erstellt und Fehlerstatistiken automatisiert aufgezeigt. Im Falle einer Abweichung von den eingegebenen Schwellenwerten erscheint eine Warnung auf dem Display. Es ist auch möglich mehrere Statistiken gleichzeitig zu erfassen.

CAN-Bus kommuniziert mit Tablet

Dabei ist der Prozess wie folgt: Neben dem Fahrer wird das Tablet mit der SAM-Applikation installiert. Dieses koppelt sich über eine SSL-verschlüsselte WLAN-Verbindung mit einer im Fahrzeug verbauten Raspberry Pi-Platine mit Pi CAN FD-Modul. Dieses Modul kommuniziert direkt mit dem CAN-Bus und leitet die Daten an das Tablet weiter. Das Tablet synchronisiert sich im Online-Modus über eine 5G-/LTE-Verbindung mit einer zentralen Cloud-Datenbank. Die dort gespeicherten Ergebnisse können anschließend über eine WebApp auf einem PC weltweit abgerufen, ausgewertet und als Testbericht exportiert werden.

Weitere Fahrerassistenz-Szenarien integrierbar

Die Vorteile des Systems: Der Fahrer ist während seiner Fahrt nicht abgelenkt und kann sich auf die Teststrecke konzentrieren. Der modulare Aufbau der Software ermöglicht flexible und schnell umsetzbare Erweiterungen und Anpassungen. Zukünftig sind weitere Fahrerassistenzsystem-Szenarien integrierbar, wie beispielsweise Ausparkassistent, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent und andere. Die bedienerfreundlichen Workflows reduzieren mögliche Fehler, aber auch die Einarbeitungszeit der Mitarbeiter.

Flexible Abo-Modelle und umfangreicher Support

Die mobile Software SAM wird als Abonnement angeboten und endet automatisch nach der vereinbarten Laufzeit. Je nach Anwendungsfall kann der Kunde Wunschoption wählen. Die Daten bleiben nach Ablauf des Abos noch 12 Monate verfügbar, sodass auch weiterhin Zugriff auf die Ergebnisse besteht. Natürlich ist auch die Vereinbarung individueller Modelle zu den bereits angebotenen Preisoptionen möglich. Die Hardware, bestehend aus einem LTE Android-Tablet und einem Raspberry Pi, stellt in-tech für die gesamte Laufzeit zur Verfügung inklusive Austauschservice bei defekten Geräten. Im Paket enthalten sind Einbau und Inbetriebnahme, sowie ein 5G-Datentarif mit 5GB.

Sie haben Fragen oder benötigen weitere Informationen? Bitte kontaktieren Sie unser Pressebüro:

Martin Farjah, m.farjah@profil-marketing.com, Tel.: +49 531 387 33 22

Über in-tech

in-tech gestaltet die Digitalisierung in Automobilindustrie, Kommunen und Industrie. Das Unternehmen entwickelt Lösungen für die Bereiche Smart Mobility, Automotive, eMobility und Smart Factory. Die Entwickler und Ingenieure von in-tech arbeiten zum Beispiel an Themen wie autonomes Fahren, Elektromobilität, multimodale Mobilität oder smarte Industrieproduktion.

Das Unternehmen wurde 2002 gegründet und ist seither konsequent auf Wachstumskurs. in-tech beschäftigt derzeit rund 1500 Mitarbeiter an Standorten in Deutschland, Österreich, USA, China, UK, Tschechien und Rumänien.

Der inhabergeführte Mittelständler glänzt dabei als exzellenter Arbeitgeber mit einer herausragenden Firmenkultur: Für die gute Arbeitsatmosphäre, den internen Teamgeist und die sehr gute Work-Life-Balance wurde das Unternehmen bereits mehrfach ausgezeichnet.

Weitere Informationen finden Sie unter www.in-tech.com oder gerne auf Anfrage unter den nachfolgenden Kontaktdaten. Unter <http://downloads.in-tech.com> finden Sie zudem weitere Pressemitteilungen sowie Bildmaterial.

Pressekontakt

Pressekontakt in-tech

Christine Oertel

presse@in-tech.com

089 – 321 98 15-0

in-tech GmbH

Parkring 2

85748 Garching b. München

www.in-tech.com