

Pressemitteilung

Datum 30. September 2010
Veröffentlichung Sofort
Pressekontakt Nora Steffen, +49 (0)7222 15998 287 (Eaton)
Christiane Bourquin, +49 (0)221 5341 088 31 (pr people)

Neuer DAF LF Hybrid mit elektrischem Hybridantrieb von Eaton

*DAF und PACCAR setzen bei weltweitem Hybridprogramm erneut auf Eaton;
Eaton wächst weiter im europäischen Hybridmarkt*

Hannover – Das PACCAR-Tochterunternehmen DAF nutzt den aktuellen elektrischen Hybridantrieb von Eaton im neuesten DAF LF Hybrid, der auch in Europa erhältlich sein wird. Dies gab die Eaton Corporation, weltweiter Spezialist für Energiemanagement, auf der 63. IAA Nutzfahrzeuge bekannt. Das DAF Hybridprogramm ist Teil des weltweiten Hybridprogramms von PACCAR, das ebenfalls die Hybridantriebe von Eaton in den Hybridfahrzeugen von Peterbilt und Kenworth nutzt.

„DAF und PACCAR sind Innovationsführer im europäischen Nutzfahrzeugmarkt. Sie verfolgen das ambitionierte Ziel, bei mittelschweren Fahrzeugen signifikante Verbesserungen in der Kraftstoffeffizienz zu erreichen“, sagte Dimitri Kazarinoff, Vice President und General Manager der Hybrid Power Systems Division bei Eaton. „Wir sind stolz auf unsere erfolgreiche Zusammenarbeit mit PACCAR. Unser mehrjähriges Entwicklungsprogramm mit DAF ist nun serienreif und wir können DAF und seine Kunden dabei unterstützen, zukünftig noch mehr Kraftstoff einzusparen.“

Beim elektrischen Hybridantrieb von Eaton wird der Dieselmotor des Lkw mit einem elektrischen Motor/Generator gekoppelt. Dieser ist zwischen der Automatikkupplung und dem automatischen 6-Gang-Getriebe – beide ebenfalls von Eaton – platziert. Das System verwendet eine patentierte Hybridsteuerung von Eaton, die dafür sorgt, dass normalerweise ungenutzte Bremsenergie wiederverwendet und in Lithium-Ionen-Batterien zwischen gespeichert wird. Mittels dieser Energie kann das elektrische Drehmoment mit dem Motordrehmoment so abgestimmt werden, dass Schadstoffausstoß und Kraftstoffverbrauch verringert und die Gesamtleistung des Fahrzeugs verbessert werden. Wird das Hybrid-System zusätzlich mit einem ePTO-Kraftanschluss (ePTO – electric Power Take OFF) von Eaton ausgestattet, ist es in der Lage, Fahrzeugaufbauten oder Zusatzgeräte ausschließlich mit Batteriestrom zu betreiben – beispielsweise das Ausfahren einer Arbeitsbühne.

Eaton verfügt weltweit über das breiteste Angebot von Nfz-Hybridsystemen: elektrische Hybridantriebe, Plug-In Elektrohybridsysteme sowie hydraulische Hybridantriebe. Diese kommen weltweit bei verschiedenen LKW-Herstellern zum Einsatz – beispielsweise bei DAF, Freightliner, Ford, International, Iveco, Kenworth, Mercedes-Benz und Peterbilt. Außerdem nutzen Busersteller wie BCI, Foton, Heng Tong, JNP, King Long, Shen Long, Solaris, Yutong und Zhongtong Hybridantriebe von Eaton. Nutzfahrzeuge, die mit Eaton Hybridantrieben ausgerüstet wurden, haben weltweit bereits über 100 Millionen Kilometer zurückgelegt, dabei rund 10 Millionen Liter Kraftstoff und etwa 26.000 Tonnen CO₂ eingespart, ohne die Leistungsfähigkeit oder die Funktionalität der Fahrzeuge zu beeinträchtigen.

Bildunterschrift:

Foto_Eaton_DAF-LF-Hybrid.jpg: DAF nutzt den elektrischen Hybridantrieb von Eaton in seinem neusten DAF LF Hybrid.

Foto: Eaton Corporation, 2010. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle „Eaton“. Wir freuen uns über ein Belegexemplar. Vielen Dank.

###

Über Eaton:

Als Spezialist für Energiemanagement erzielte die Eaton Corporation im Jahr 2009 Umsätze in Höhe von 11,9 Mrd. US-Dollar. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Cleveland, Ohio/USA, zählt weltweit zu den Technologieführern im Bereich elektrischer Systeme für sichere Stromversorgung, -verteilung und -steuerung. Die Produktpalette umfasst darüber hinaus Systeme und Dienstleistungen für Industrie- und Mobilhydraulik sowie Tank-, Hydraulik- und Pneumatik-Systeme für die Luftfahrtindustrie. Eaton entwickelt zudem energiesparende und sichere Antriebssysteme für die Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie. Eaton beschäftigt 70.000 Mitarbeiter und beliefert Kunden in mehr als 150 Ländern.

Weitere Informationen unter www.eaton.com.

Pressekontakt:

Nora Steffen
Marketing Communications Manager,
Vehicle Group EMEA
Eaton Fluid Power GmbH, Rastatt
T: +49 (0)7222 15998 287
norasteffen@eaton.com

Christiane Bourquin
pr people, Köln
T: +49 (0)221 53 41 088-31
c.bourquin@pr-people.de