



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Presse-Information Nr. 284 Langfassung 9403 Zeichen

Mit Öko-Winterreifen Sprit sparen und sicher fahren



Sprit sparen kann man auch durch Öko-Winterreifen. Denn die Reifen beeinflussen 20 Prozent des Kraftstoffverbrauchs eines Autos. Öko-Winterreifen haben einen niedrigen Rollwiderstand, deshalb verringert sich der Brennstoffverbrauch des Wagens. „Mit dem rollwiderstandsarmen, umweltfreundlichen Nokian WR G2 kann der Autofahrer sogar einen halben Liter Sprit je 100 Kilometer sparen“, rät Teppo Huovila, Vice President Forschung & Entwicklung von Nokian Tyres, dem nach eigenen Angaben weltweit führenden Winterreifenspezialisten. „40 Prozent weniger Rollwiderstand bedeuten sechs Prozent weniger Kraftstoff. Das sind 300 Euro geringere Kosten bei einer normalen Laufleistung von 40 000 Kilometern. Gleichzeitig nehmen die CO₂-Emissionen des Wagens ab.“



„Sehr empfehlenswert“ ist der grüne Nokian WR G2 gemäß des Test-Urteils der „Auto Zeitung“, „Empfehlenswert“ gibt es von ADAC, „auto motor und sport“, „Auto“ und „sport auto“. Den kürzesten Bremsweg auf Nässe aller vom ADAC getesteten Reifen hat der Nokian, 22 Meter weniger als der schlechteste. „Sehr gut auf trockener Fahrbahn“ lautet das „ADAC-Urteil“ für den Finnen. „Sehr gute Fahreigenschaften und kurzer Bremsweg auf nasser Straße, gute Eigenschaften bei Trockenheit“ heißt es im „auto motor und sport Urteil“. „Auf trockener Straße ist der Nokian sensationell“, schreibt gar die „Auto Zeitung“ und lobt weiter: „Im Schnee bringt er gute Leistungen“. Für seinen geringen Kraftstoffverbrauch und seinen niedrigen Verschleiß gibt der ADAC dem Öko-High-Performance-Winterreifen jeweils die Note „gut“, wodurch er auch eine hohe Laufleistung hat. Auf Eis ist er der Beste, ebenfalls mit „gut“.

Spritspar-Winterreifen müssen auch festen Grip bei Nässe und Schneematsch bieten

Zwischen Sprit sparen und Nässehaftung gibt es einen Zielkonflikt. Je spritsparender ein Reifen ist, desto größer sind seine Schwächen auf nasser Fahrbahn. Man sollte keinen Öko-Reifen kaufen, der zwar Brennstoff spart und eine hohe Laufleistung hat, aber schlechten Grip auf nasser Straße und auf Schneematsch. Dann droht höchste Gefahr. Denn der Bremsweg bei Regen und Schneematsch ist viel zu lang. 81 Meter Bremsweg auf Nässe benötigt ein billiges Fabrikat aus 100 km/h, schon nach 59 Metern steht der Nokian WR G2, also 22 Meter früher, hat der ADAC gemessen.

Ähnliches bewies auch der aktuelle Öko-Reifentest von „Auto Bild“. Manche Spritspar-Reifen haben einen mehrere Meter längeren Bremsweg auf Nässe. Mit der Bestnote „vorbildlich“ wurde der leicht laufende Nokian V dabei ausgezeichnet. Er spart deutlich Sprit, bietet aber vor allem hohe Sicherheit bei Nässe.

Aus der hervorragenden Bewertung dieses Öko-Sommerreifens aus Finnland kann man tendenziell auch auf ähnlich gute Fahrqualitäten der Öko-Winterreifen dieser Premium-Marke schließen. Hände weg von Billigreifen, die zu wenig Haftung bei Nässe oder wässrigem Matsch bieten. Sonst kann es lebensgefährlich werden. Schneematsch-Aquaplaning ist die bedrohlichste Fahrsituation im Winter. „Nokian-Öko-Winterreifen sparen nicht nur reichlich Kraftstoff, sondern bieten auch hohe Sicherheit, vor allem wenn die Straße nass ist und auf Schneematsch, aber ebenfalls bei Schnee, Eis und Trockenheit“, weiß Experte Huovila.



Das Größensortiment des grünen Nokian WR G2 bietet mit 67 Größen das umfangreichste Winterreifenprogramm im Handel von 14 Zoll der Geschwindigkeitskategorie T bis zu 20 Zoll-W-Reifen mit 270 km/h Spitze.

Für SUVs gibt es eine spezielle Version: den Nokian WR G2 SUV, ebenfalls grüner Schneematschspezialist und sicher bei jeder Witterung auf matschiger, nasser, schneebedeckter, vereister, trockener Fahrbahn, charakterisieren die Finnen seine Stärken.

Der Reifen der Zukunft wird noch mehr Sprit sparen. Wie viel demnächst möglich ist, zeigt ein Rolldistanztest: 64 Prozent weiter als ein guter Eco-Reifen rollt der neue Nokian-Prototyp-Reifen. 130 Meter schafft der Prototyp von Nokian, während der Eco-Pneu schon nach nur 80 Metern stoppt.

Richtiger Luftdruck und wirtschaftliche Fahrweise

Aber auch heute schon können Autofahrer ihren Verbrauch verringern zusätzlich zum Kauf von Öko-Reifen. Um tatsächlich Kraftstoff zu sparen, sollten sie immer mit dem richtigen Luftdruck fahren. Dann können sie 0,3 bis 0,5 Liter Sprit pro 100 Kilometer sparen mit einem rollwiderstandsoptimierten Reifen, rechnet Nokian vor. Wenn man zu wenig Reifendruck hat, ist der Rollwiderstand größer, weil der Reifen seine Form zu viel verändert. Außerdem wird es in Extremsituationen schwieriger, den Wagen unter Kontrolle zu behalten, und gefährlich für Sie und Ihre Familie. Wenn Sie mit dem richtigen Druck fahren, sparen Sie Geld und tun etwas Gutes für die Umwelt. Überprüfen Sie den Druck Ihrer Reifen! Der korrekte Druck stellt auch sicher, dass der Reifen leicht steuert und leicht rollt. Außerdem vermindert er schädliche Emissionen.

Den Zustand Ihrer Winterreifen sollten Sie sorgfältig kontrollieren – vor der Montage. Checken Sie, ob sie Risse, Schnitte oder Beulen an der Seitenwand aufweisen. Die empfohlene Profiltiefe der Haupttrillen beträgt mindestens vier bis fünf Millimeter.

Leichtlaufreifen helfen, den Verbrauch zu senken. Viel spart aber nur, wer auch seine Fahrweise darauf ausrichtet. Vorausschauend fahren: Nicht zu viel und zu schnell Gas geben, nicht unnötig bremsen und dann wieder beschleunigen, Auto ausrollen lassen. Höchstmöglichen Gang wählen: Niedertouriges Fahren schadet modernen Motoren nicht, Tempo 50 im fünften Gang geht. Unnötigen Ballast entfernen, alles raus aus den Kofferraum, was Sie nicht unbedingt brauchen. Extras bewusst verwenden: Heizung und Klimaanlage kosten Treibstoff. Leichtlauföl benutzen. Luftwiderstand reduzieren: Aufbauten abbauen, wenn Sie sie nicht brauchen.

Nokian Tyres – der Pionier der Umweltfreundlichkeit



Die Umweltfreundlichkeit eines Reifens wird auch durch die Verwendung ökologisch verträglicher Materialien bestimmt. Nokian Tyres ist der Pionier der Umweltfreundlichkeit, die zu seinen Grundwerten gehört, alle seine Reifen sind grün und haben hohe Laufleistungen. Das Unternehmen ist der erste Reifenhersteller weltweit, der vollkommen auf den Einsatz krebserregender PAK-Öle verzichtet und dafür



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 284 Seite 4

gereinigte Öle verwendet und das bereits seit Ende 2004 (PAK = polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe). Der komplette Reifen ist frei von PAK-Ölen und nicht nur die Lauffläche. Finnische Premium-Reifen mit grünem Herz. Neuerdings findet auch das Naturprodukt Rapsöl Verwendung, das Reißfestigkeit und Nasshaftung sowie den Rollwiderstand verringert. Bei der Rohstoff- und Materialwahl werden unnötige Belastungen der Umwelt vermieden. Die Forschung und Entwicklung arbeitet nach dem Prinzip der nachhaltigen Sicherheit: Ziel ist die Herstellung von verschleißfesten Reifen, die ihre guten Eigenschaften über die gesamte Gebrauchsdauer hinweg beibehalten. Alle mit PAK-Ölen nach dem 1. Januar 2010 produzierten Reifen dürfen nicht mehr verkauft werden, schreibt die EU-Gesetzgebung vor.

Ab November 2012 gibt es den Reifen-Kennzeichnungssticker der EU. Alle Reifen müssen nach Kraftstoffeffizienz, Nässehaftung und Geräusch in Klassen gekennzeichnet werden, ähnlich der Bewertung von Kühlschränken und Waschmaschinen. So kann der Verbraucher die Qualität eines Reifens beurteilen und erkennen, wie Sprit sparend er ist. Die beste Qualitätsklasse ist ein grünes A, die schlechteste ein rotes G. Zur Zeit haben die besten Reifen auf dem Markt in der Kraftstoffeffizienz-Klassifikation die C-Klasse. Der neue Nokian-Prototyp-Reifen erreicht darin schon fast die beste Klasse A.

Ausgewogene Reifen wählen: sicheres Fahrverhalten und ökologisch

Bei aller Umweltfreundlichkeit sollen Reifen aber vor allem sicher sein und können in gefährlichen Fahrsituationen sogar das Leben retten. Wenn man zu spät gebremst hat, müssen sie festen Griff, starke Haftung und große Stabilität beweisen, insbesondere bei Schneematsch und Nässe, damit das Auto nicht ins Schleudern kommt. Geht der Fahrer zu schnell in die Kurve, sollen die Reifen auch auf rutschigen Straßen genügend Seitenhaftung geben, damit der Wagen nicht wegdriftet oder das Heck ausbricht. Bei zu hoher Geschwindigkeit auf Nässe und Schneematsch ist man dankbar, wenn der Bremsweg kurz ist und die Haftung fest ist, damit man nicht schleudert. Risikoreich überholen sollte niemand, aber falls Gegenverkehr schneller auftaucht als erwartet, können starker Grip und schnelle Beschleunigung den eigenen Fehler ausgleichen. Muss man ausweichen, sollen die Lenkbefehle des Fahrers von den Reifen in schnelle, präzise Reaktionen des Autos umgesetzt werden, selbst bei schmelzendem Schnee.

Die Nokian-Reifen werden in den anspruchsvollen Winter-Verhältnissen des Nordens mit viel Schnee, glattem Eis und starker Kälte entwickelt, getestet und hergestellt. Sie bieten selbst unter den extremsten Bedingungen die bestmögliche Leistung und eine hohe Qualität, sind also nicht nur umweltfreundlich und verbrauchen nicht nur wenig Brennstoff. Das bestätigen ihre hervorragenden Testergebnisse der Automobilclubs und Zeitschriften,



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 284 Seite 5

auch in Skandinavien. „Unsere Fahrdynamik-Ingenieure konstruieren so die besten Winterreifen der Welt für nordische Verhältnisse, deshalb bieten sie zusätzliche Sicherheitsreserven bei milderem Klima“, ist Teppo Huovila überzeugt.

Nokian Reifen GmbH

Tel.: 0911/52 755 0

Fax: 0911/52 755 29

E-Mail: klaus.deussing@nokiantyres.com

www.nokiantyres.de

Neuwieder Straße 14

90411 Nürnberg

Fotos

Nokian Foto 209 Bildunterschrift:

Mit dem Öko-Winterreifen Nokian WR G2 spart der Autofahrer einen halben Liter Sprit je 100 Kilometer Foto: Nokian Tyres

Nokian Foto 121 zeigt: Produktfoto Nokian WR G2 Reifen auf Felge, Profil gut sichtbar vor grünem Hintergrund. Bildunterschrift:

Sicher vor Schneematsch-Aquaplaning schützt der grüne Winterreifen Nokian WR G2 und spart dabei noch kräftig Sprit Foto: Nokian Tyres

Nokian Foto 210 zeigt: Auto fährt schnell durch Schneematsch, Schneematsch spritzt eindrucksvoll zur Seite. Bildunterschrift:

Nokian-Öko-Winterreifen sparen reichlich Kraftstoff und bieten hohe Sicherheit bei Nässe und Schneematsch Foto: Nokian Tyres

Nokian Foto 132 zeigt: Produktfoto Nokian WR G2 SUV Reifen auf Felge, Profil gut sichtbar. Bildunterschrift:

Der umweltfreundliche SUV-Winterreifen Nokian WR G2 SUV fährt sicher bei jeder Witterung Foto: Nokian Tyres

Nokian Foto 197 Bildunterschrift:

Ein grünes Birkenblatt symbolisiert die umweltfreundlichen Eigenschaften der Nokian-Reifen Foto: Nokian Tyres



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 284 Seite 6

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Foto-Download-Links 300 dpi-jpg-Dateien:

<http://www.nokiantyres.com/NokianWRG2>
<http://www.nokiantyres.com/NokianWRG2SUV>

Video

Video-Download-Links:

<http://www.nokiantyres.com/NokianWRG2>
<http://www.nokiantyres.com/NokianWRG2SUV>

Beleg-Exemplar erfreut

Quellen:

Auto Zeitung, Nr. 20, 15.9.2010

ADAC Winterreifentest 2010: ADAC Motorwelt, Heft 10, Oktober 2010

Der ADAC hat sein Bewertungssystem geändert und vergibt jetzt die Schulnoten „sehr gut“, „gut“, „befriedigend“ usw.. Die Note „befriedigend“, die der Nokian WR G2 im neuen Test 2010 erzielt hat, entspricht dem bisherigen ADAC-Urteil „empfehlenswert“.

auto motor und sport, Heft 21, 23. September 2010

Auto, Nr. 22, 29.9.2010

sport auto, Nr. 11, 1.11.2009

Nokian Tyres

Aufgrund des strengen nordischen Wetters ist Nokian Tyres aus Finnland einer der weltweit führenden Winterreifenspezialisten und vielfacher Testsieger mit über 70 Jahren Erfahrung. Entwickelt und getestet bei schwierigen, rauen Straßenverhältnissen in Finnland sollen Nokian-Winter- und Sommerreifen hohe Qualität und große Sicherheit bieten. Die Marke Nokian steht für umweltfreundliche Premium-Reifen nur mit unschädlichen niedrigaromatischen Ölen. Selbst im Krisenjahr 2009 erzielte das Unternehmen ein solides Ergebnis und einen besseren Cash Flow in einem schwierigen Markt. Der Netto-Umsatz von Nokian Tyres betrug 798,5 Mio. Euro in 2009 gegenüber 1080,9 Mio. Euro im Vorjahr, war also 26,1 Prozent niedriger. Der Gewinn vor Steuern erreichte 102 Mio. Euro (247 Mio. Euro). Der Cash Flow aus dem operativen Geschäft stieg auf 123,1 Mio. Euro (9,5 Mio. Euro). Die große Profitabilität des Reifenherstellers



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg

Beleg-Exemplar erfreut

Nr. 284 Seite 7

macht auch die Untersuchung des „manager magazins“ deutlich: Nokian Tyres ist das profitabelste Unternehmen der gesamten Automobilbranche. In Skandinavien und Russland besitzt die hochwertige Marke einen großen Bekanntheitsgrad und eine gute Reputation.

www.nokiantyres.de

Pressekontakt:

Dr. Falk Köhler PR
Dr. Falk Köhler
Tel.: 040 / 54 73 12 12
Fax: 040 / 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany

Weitere Informationen:

Direkt-Kontakt Nokian Reifen GmbH:
Prokurist Klaus Deussing, Tel.: 0911 / 52 755 0
Product Development Manager Sven Dittmann Dipl.-Ing., Tel.: 08143 / 444 850
www.nokiantyres.de

Direkt-Kontakt Nokian Tyres plc:
Vice President Forschung & Entwicklung Teppo Huovila, Tel.: +358 10 401 7701
Business Manager Petri Niemi, Tel.: +358 10 401 7646
www.nokiantyres.com

Die E-Mail-Adressen dieser Ansprechpartner lauten jeweils: Vorname.Nachname@nokiantyres.com