

Einsparungspotential

Tatsächlich liefern die Telematiksysteme dauerhafte Daten- und Auswertungsströme, die zu deutlichen Kosteneinsparungen führen.

Neben der Kraftstoffersparnis, ca. 15%, kommt noch der niedrigere Fahrzeugverschleiß hinzu. Auf 1 Euro Kraftstoffersparnis geben unsere Kunden an, daß Sie in der Kalkulation ZUSÄTZLICH € 2,00 an Verschleißminderausgaben haben.

Bei einem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 30 Liter/100 km ergibt sich ein erhebliches Einsparpotenzial.

Bei einer durchschnittlichen Fahrleistung von 50Km/Std. ergibt sich ein Verbrauch in Höhe von ca. 15 Liter Diesel. Bei einem Preis von € 1,20/Liter ergeben sich Treibstoffkosten je Fahrzeit von € 18,00/Stunde.

Vorausgesetzt der Fahrer hat einen durchschnittlichen Verbrauch und kommt nach einer Schulung auf einen Minderverbrauch von 15% ergibt sich ein Preisvorteil in Höhe von € 2,70/Stunde.

Weitere Kalkulation: Gehen wir von durchschnittlich 10 Arbeitsstunden aus, an 21 Tagen/Monat ergibt sich ein Vorteil von ca. € 600,--/Monat, ergo im Jahr in Höhe von über € 6.000,-- je Jahr.

Hinzu kommt das doppelte an Verschleißersparungen! Macht pro Fahrzeug mehr als € 20.000,-- und Jahr.

Bei Ihrem Fuhrpark mithin $60 \times 20.000,00 \text{ €} = 1.200.000,00 \text{ €}$

Zudem :

Durch permanente Übermittlung der Positionsdaten ist es möglich optimierte Dispositionspläne zu erstellen, Vermeidung von Leerkilometern durch Vergabe der Aufträge an das Fahrzeug welches tatsächlich am nächsten am Kunden ist, etc.

Auch die Funktion von GeoFences ist ein herausragendes Mittel um die Kommunikation zwischen Fahrern und Disponenten zu erleichtern und zu automatisieren.

Weiterhin ist es möglich durch Auswertung der historischen Daten zu erkennen ob man Wartezeiten bei Kunden oder auf dem eigenen Speditionshof hat von denen man vorher nichts wusste. Auf Grundlage dessen lassen sich eventuell optimierte Abhol- oder Lieferzeiten mit den Kunden vereinbaren oder die eigenen Abläufe verbessern.

Die effektiven Betriebsstunden des Fuhrparks steigen damit.