



VIVA

EUROBIKE 2008:

Stilräder von VIVA Bikes sorgen für Design-Lichtblicke im urbanen Verkehrsdschungel

~ Urban Bikes bestechen durch klares und reduziertes dänisches Design und Top-Qualität; VIVA Fahrräder bieten Fahrradfachhandel lukrative Zusatzgeschäfte in einer boomenden Nische ~

Kopenhagen/München, 06. August 2008 – Pflichtstopp für alle Design-affinen Händler und Fachbesucher ist der Stand der aufstrebenden Newcomer-Marke VIVA Bikes aus Dänemark. In **Halle 7, Stand 312** zeigt der skandinavische Hersteller das komplette Portfolio seiner 2009er Stilräder, die Lars Andersen, CEO und Gründer von VIVA Bikes mit Sitz in Viby bei Kopenhagen (Dänemark), entworfen hat. Weltpremiere feiern das VIVA Velo Antico, die ersten Design-Helme von VIVA sowie limitierte Editionen mit Swarovski-Lack, der aus Millionen von mikroskopisch kleinen Kristallen besteht. Weitere Highlights der erfrischend anders und klassisch eleganten Urban Bike-Familie von VIVA sind die dem Bahnradsport entlehnten Single-Speed-Räder Bellissimo, die – nomen est omen – City-Racer Extravaganza und die für die Großstadt gezähmten Mille Miglia Bikes. Wer mehr Wert auf Komfort legt, wird bei den Klassikern Kilo, Juliett und Papa fündig.

Hommage an die Goldenen Zwanziger

Das VIVA Velo Antico ist die perfekte Symbiose aus Gebrauchs- und Designfahrrad. Bei dem streng geometrischen Vintage-Rahmen aus CroMo-Stahl greift VIVA Designmerkmale aus den 1920ern auf und überträgt diese in ein zeitgemäßes, gleichsam zeitloses, auf das Wesentliche reduzierte Design. Kennzeichen sind die aufwändigen Muffenverbindungen, der Gepäckträger aus wetterfestem Rindsleder, die klassische Lenkergeometrie sowie die historischen Pedale. Alle Anbauteile werden zusammen mit dem Rahmen zur

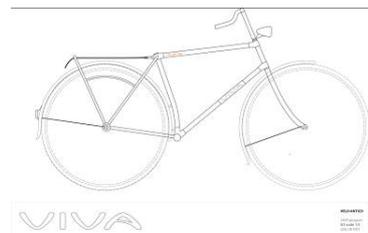
Für weitere Informationen:

Trademark PR GmbH

Stefan Ehgartner
Goethestr. 66
D-80336 München
Tel.: +49 (0)89 444 46 74-44
Fax: +49 (0)89 444 46 74-79
Email: viva@trademarkpr.eu

Bicycle Aps / Viva Bikes A/S

Lars Andersen
Agenavej 39E
DK-2670 Greve
Tel.: +45 46 14 13 01
Fax: +45 46 14 05 50
Email: info@vivabikes.com





VIVA

Vermeidung von Abweichungen bei der Farbqualität lackiert. Ledersattel und Reifen in der Größe 28 x 1 ½ sprechen für einen optimalen Alltagskomfort.

Sicherheit mit Style: VIVA Helmets

Urbane Mobilität ist nicht nur eine Frage des Stils, sondern auch eine Frage des Styles. Speziell für urbane Neo-Nomaden, die sich bis dato als Helmmuffel aus Mangel an eleganten Alternativen erwiesen haben, hat VIVA den ersten Design-Fahrradhelm entwickelt. Sicherheit mit Style – das ist das Erkennungsmerkmal der ultraleichten Fiberglas-Fahrradhelme. Das Stromliniendesign wird durch einen zweifarbigen (Beige und Braun) Echtlederüberzug visuell zusätzlich betont. Alternativ ist auch ein Modell in Weiß mit Kunstlederüberzug erhältlich. Die Helme erfüllen alle internationalen Sicherheitsnormen und sind in den Größen 52-56 und 56-62 erhältlich.



Ausdauersportler

Mille Miglia: Inspiriert von dem Automobil-Rennklassiker „Mille Miglia“ (die 1.000 Meilen durch Italien) stehen die gleichnamigen VIVA Urban Bikes für maximale Zuverlässigkeit, Strapazierfähigkeit und direkte Umsetzung von Antriebskraft in Beschleunigung. Die mit einem speziellen KFZ-Lack (Weiß und Schwarz) aus Italien beschichteten Urban Racer sind mit wartungsfreiem Kardanantrieb und Shimano 7-Gangschaltung in 52 cm und 57 cm Rahmengröße erhältlich. Alu-Schutzbleche in Rahmenfarbe, Fisik-Sattel und Scheibenbremsen (vorne und hinten) runden das Ausstattungspaket der schnörkellosen Design-Räder ab. Eine auf 30 Stück limitierte Edition ist ebenfalls erhältlich: Ein Mille Miglia Bike im handbemalten Design. Eine am Oberrohr befestigte Plakette in Kupfer, darauf fein ziseliert der Limited-Schriftzug, ist ein gelungener Augenschmaus für Feinsinnige und Liebhaber limitierter Editionen. VK ab Euro 1.099.--



Von der Bahn auf die Straße

Extravaganza: Kompromisslos in Design und Ausstattung zielt das Single Speed Messenger Bike auf Design-affine Radenthusiasten. Retro-Elemente wie aufwändig gearbeitete Muffen und klassische Bremsen verleihen den Extravaganza-Rädern ein zeitloses Finish. Reduktion ist hier Maß aller Dinge. Der Name ist bei den limitierten Editionen Programm, denn das exaltierte, von Hand gesprayte Finish ist außergewöhnlich! VK ab Euro 1.399.--



Macht selbst beim größten Einkaufsbummel nicht schlapp

Kilo Man und Kilo Lady: Die Kilo-Familie ist die perfekte Symbiose aus Gebrauchs- und Designfahrrad. Der Vintage-Rahmen mit den auffälligen Muffenverbindungen ist ein klares Statement. Alle Anbauteile wie Kettenschutz und Gepäckträger werden zusammen mit dem Rahmen lackiert, um keine Abweichungen in der Farbqualität zu erhalten. Ledersättel von Brooks, 3- bzw. 7-Gangschaltungen von Shimano sowie die Ballonreifen Schwalbe Fat Frank stehen für genussvolles Urban Biking. Die Stahlrahmen sind in den Trendfarben Dunkelgrau, Grün und Weiß erhältlich. VK ab Euro 849.--



Wo ist Romeo?

Juliett: Pure Eleganz ist das Kennzeichen der Juliett Damenräder. Alle Anbauteile sind in Rahmenfarbe lackiert, edle Brooks-Ledersättel und Ledergriffe runden das Erscheinungsbild ab. Juliett Räder sind sowohl mit wartungsfreiem Kardanantrieb als auch mit konventionellem Kettenantrieb in Weiß und Braun in drei verschiedenen Rahmengrößen erhältlich (47, 52 und 57 cm). Zudem werden zwei limitierte Editionen in Perlweiß und mit Swarovski-Lack angeboten. VK ab Euro 749.--



Hart am Wind

Wire: Bei dem Design des Wire-Rahmens standen Windjammer Pate. An die Stelle des Unterrohrs tritt ein massives Stahlkabel (Wire), das zwischen



Tretlager und Steuerrohr gespannt ist. Der Rahmen erinnert so an die Takelage des Focksegels der Weltmeerkreuzer. Scheibenbremsen oder die Kombination aus Scheiben- (vorne) und Nabenbremse (hinten)

gebieten dem dank der 8-Gang-Schaltung erzeugten Vortrieb mit Nachdruck halt. Alu-Schutzbleche in Rahmenfarbe oder in Matt sowie der filigrane Kettenschutz untermalen die edle Optik der Wire-Bikes, die das Zeug zur Stil-Ikone auf Radwegen haben. Erhältlich in den Farben Weiß, Alu (hochglanzpoliert) oder als Sonderedition mit Brooks-Ledersattel in Braun. VK ab Euro 949.--

VIVA Bikes

VIVA Bikes mit Sitz in Kopenhagen (Dänemark) wurde 2004 von Lars Andersen gegründet, der das Unternehmen als Chief Executive Officer (CEO) leitet. Lars Andersen hat das Rad nicht neu erfunden, aber vielleicht in seiner derzeit elegantesten Form auf den Markt gebracht. Unter der Marke VIVA präsentiert der ehemalige dänische Amateur-Straßenrennfahrer eine komplette Familie an erfrischend anders designten und klassisch eleganten Urban Bikes. VIVA Fahrräder stehen als Synonym für die boomende Kategorie der Design-Fahrräder.

Der europäische Markt für Urban-Bikes unterliegt einem massiven Wandel. Markenwerte, schnörkelloses Design, hohe Qualität und eine unverwechselbare Identität stehen bei der Zielgruppe der freizeitorientierten und zahlungskräftigen Baby Boomer und Best Ager hoch im Kurs. Klassische Optik verschmilzt bei den VIVA Bikes mit modernen Komponenten und innovativen Detaillösungen zu einem feinsinnigen, schnörkellosen Design. Weitere Informationen finden Sie unter www.vivabikes.com