

Presseinformation

Berlin, 07. Mai 2012 | Nr. 13/2012

Frühlingstrend E-Bikes

- » [Testberichte.de empfiehlt gut getestete Elektrofahrräder](#)
- » [Hinweise für den E-Rad-Kauf](#)

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Xandra Schnurre-Weiß

Tel: +49 30 91207-133
Fax: +49 30 91207-112

presse@testberichte.de

Deutschlands Onlineportal Nr. 1 für professionelle Warentests, [Testberichte.de](#), empfiehlt drei gut getestete E-Bikes und gibt wertvolle Tipps für den E-Rad-Kauf.

Elektrofahrräder – auch E-Bikes oder Pedelecs genannt – erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Zunächst wurden sie als „Reha-Fahrzeuge“ oder „Rentnerbikes“ verspottet. Jetzt belegen Modellvielfalt, moderne Designs und positive Marktprognosen die wachsende Akzeptanz der motorisierten Fahrräder. Im Jahr 2011 wurden allein in Deutschland 310.000 E-Bikes verkauft.

Seite 1 von 3

Riese und Müller Delite hybrid 500 HS: Komfortables Trekkingbike

Testfazit: Das Magazin *velojournal* (03/2011) lobt den Fahrkomfort dank der Vollfederung sowie die Beschleunigung des E-Bikes. „*Da will niemand mehr absteigen. 30 Kilometer sind im Nu und ganz entspannt erradelt*“, schreibt die Zeitschrift *aktiv Radfahren*. Auch das Fachmagazin *E-bike* zeigt sich begeistert vom schnellen *Delite 500 HS*: „*Die praktikabel und zuverlässig umgesetzte Hochgeschwindigkeits-Potenz katapultiert das Radfahren in eine neue Dimension.*“ In einer etwas anderen Dimension bewegt sich auch der Preis des E-Bikes. Das *Delite* sei ein teurer Spaß, aber jeden Euro wert, so die Tester.

Testberichte.de-Gesamtnote: Sehr gut (1,0) ermittelt aus acht Tests

Preis: Um 4.000 Euro beim Fachhändler



Riese und Müller Delite hybrid 500 HS

Kalkhoff Impulse 8C HS (Modell 2011): Rücktritt und Mittelmotor garantieren Fahrfreude

Testfazit: Das Magazin *ElektroBIKE* betont die Vorteile des *Impulse 8C* für ältere E-Bike-Kunden: „*Der Mittelmotor liefert solide Fahrleistungen ohne*

Producto AG
Kreuzbergstraße 30
10965 Berlin

Tel: +49 30 91207-0

mail@testberichte.de
www.testberichte.de

Überraschungsmomente, die Rücktrittbremse gibt Sicherheit.“ Von den riesigen Reichweiten, der guten Sitzposition sowie der sensationellen Bremsanlage zeigt sich das Magazin *ElektroRad* begeistert und vergibt das Prädikat „Kauftipp“.

Testberichte.de-Gesamtnote: Sehr gut (1,0) ermittelt aus fünf Tests

Preis: Um 2.200 Euro beim Fachhändler

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Xandra Schnurre-Weiß

Tel: +49 30 91207-133
Fax: +49 30 91207-112

presse@testberichte.de



Kalkhoff Impulse 8C HS (Modell 2011)

Seite 2 von 3

Raleigh Dover 125th Impulse (Modell 2012): City-Bike im Retrolook

Testfazit: Das City-Bike der Marke Raleigh überzeugte die Tester der E-Bike-Fachmagazine durchweg. Die Zeitschrift *aktiv Radfahren* zeigte sich in ihrer März-Ausgabe 2012 begeistert: *„Traumhaftes Stadtrad mit schöner Optik, einem stabilen Rahmen und sehr guten Fahrleistungen. Unser Urteil: Sehr gut.“* Auch das Fachmagazin *E-bike* (01/2012) vergibt die Note „Sehr gut“ und lobt die perfekte Kombination aus neuester und feinsten Technik und schönem Retrodesign: *„Durch den nahezu unveränderten Radstand gegenüber einem motorlosen Fahrrad sowie die geschickte Platzierung und Form der Batterie nimmt man das Raleigh kaum als E-Bike wahr.“*

Testberichte.de-Gesamtnote: Sehr gut (1,5) ermittelt aus drei Tests

Preis: Um 2.500 Euro beim Fachhändler



Raleigh Dover 125th Impulse (Modell 2012)

Producto AG
Kreuzbergstraße 30
10965 Berlin

Tel: +49 30 91207-0

mail@testberichte.de
www.testberichte.de

Die E-Bikes im Überblick

Produktname	Testberichte.de-Gesamtnote	Stärken	Schwächen
Riese und Müller Delite hybrid 500 HS 	 Sehr gut (1,0) 8 Tests <small>04/2012</small>	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ hoher Fahrkomfort dank Vollfederung ⊕ schnelle Beschleunigung ⊕ 500 Watt Leistung ⊕ tolle Ausstattung 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ am Berg etwas schwerfällig ⊖ zulassungs- und versicherungspflichtig ⊖ sehr hoher Preis (um 4.000 Euro)
Kalkhoff Impulse 8C HS (Modell 2011) 	 Sehr gut (1,0) 5 Tests <small>04/2012</small>	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Mittelmotor ⊕ Rücktrittbremse ⊕ gute Sitzposition ⊕ sensationelle Bremsanlage 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ hoher Preis (um 2.200 Euro)
Raleigh Dover 125th Impulse (Modell 2012) 	 Sehr gut (1,5) 3 Tests <small>04/2012</small>	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ tolles Retrodesign ⊕ stabiler Rahmen ⊕ sehr gute Fahrleistung 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ hoher Preis (um 2.500 Euro)

Stand: 07. Mai 2012

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Xandra Schnurre-Weiß

Tel: +49 30 91207-133
Fax: +49 30 91207-112

presse@testberichte.de

Seite 3 von 3

Vor dem **Kauf eines E-Bikes** sollte eine Probefahrt stehen. Grundsätzlich empfiehlt es sich für Verbraucher verschiedene Antriebssysteme auszuprobieren und folgende Fragen für sich zu beantworten:

- Antriebsystem:* Wie stark ist die Motorunterstützung? Reicht der Schub (z. B. beim Berganstieg) aus oder ist er zu gering?
- Bremsen:* Wie schnell reagieren die Bremsen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten?
- Kurven:* Wie ist das Fahrverhalten bei engen und weiten Kurven? Reagiert das E-Bike kippelig oder instabil?
- Ohne Motor:* Wie leicht lässt sich das Rad ohne Motorisierung fahren?
- Ergonomie:* Wie fühlen Sie sich nach 30 Minuten auf dem Testrad? Treten Rückenschmerzen auf oder schlafen die Hände ein?

Weitere Testberichte zu Elektrofahrrädern finden Verbraucher unter www.testberichte.de/elektrofahrräder.

Testberichte.de ist Deutschlands größtes unabhängiges Verbraucherportal für professionelle Warentests und Produktvergleiche im Internet, das selbst keine Produkte testet, sondern Testergebnisse aus über 650 deutschsprachigen Testmagazinen listet. Jeden Monat kommen über 6.500 neue Testergebnisse hinzu. Die Internetseite wurde im Jahr 2000 gegründet und wird seit 2003 von der Producto AG mit Sitz in Berlin betrieben.

Weitere Pressemeldungen finden Sie unter <http://www.testberichte.de/presse/presse.html>.

Producto AG
Kreuzbergstraße 30
10965 Berlin

Tel: +49 30 91207-0

mail@testberichte.de
www.testberichte.de