

AMV®System verbessert Analyse und Bewertung von Elektrofahrzeugen in der Forschung

Ranshofen/Österreich, 02.07.2013.

Das Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO bestückt seine Flotte von Elektrofahrzeugen mit dem AMV®System der [AMV Networks GmbH](#). „Die Ausrüstung der Elektrofahrzeugflotte am Fraunhofer-Institutsstandort Stuttgart (IZS) mit leistungsfähigen Telematik-Systemen ist ein wichtiger Baustein, um den Einsatz von Elektrofahrzeugen im Rahmen unserer Forschungsprojekte zu analysieren und zu bewerten“, sagt Professor Dr. Andreas Rößler, Leiter Fraunhofer Anwendungszentrum KEIM.

Seit Anfang 2013 wurden alle Fahrzeuge der Elektrofahrzeugflotte am IZS mit dem AMV®System ausgestattet. Ziel ist das Sammeln von wichtigen Informationen wie Restreichweite, Batterieladezustand, Außentemperatur oder der Einsatz zusätzlicher Stromverbraucher im Fahrzeug. Um das zu ermöglichen, wird das AMV®System eingesetzt. „Der Zugriff auf die Fahrzeug-Informationen und eine entsprechende Auswertung ermöglicht eine gezieltere Einsatzplanung sowohl der E-Fahrzeuge als auch der Ladeinfrastruktur“, bestätigt Professor Rößler.

Die mit dem AMV®System ausgestatteten Elektrofahrzeuge kommen in verschiedenen Forschungsprojekten zum Einsatz. Ein Beispiel ist das „Living Lab eFleet“. Das Projekt startet Anfang 2014. In einem Zeitraum von zwölf Monaten werden Forschungsergebnisse am Gesamtsystem „Nutzer/E-Fahrzeug/Ladeinfrastruktur“ unter Alltagsbedingungen evaluiert. Ziel ist es, sowohl die E-Fahrzeuge als auch die Ladeinfrastruktur optimal auszulasten und die Nutzer zu motivieren, die Planung von Fahrten und den Einsatz der Fahrzeuge vermehrt unter ökologischen Gesichtspunkten durchzuführen. „Wir freuen uns, dass wir mit unserer Technologie bei der Erforschung wichtiger Bausteine der künftigen Elektromobilität einen wesentlichen Beitrag leisten können“, sagt Raimund Wagner, Geschäftsführer der AMV Networks GmbH.

Am Fraunhofer IAO und am Fraunhofer Anwendungszentrum KEIM forschen verschiedene Abteilungen in Projekten mit Industriepartnern und im Auftrag von öffentlichen Institutionen, wie sich die Veränderung der Mobilität hin zu Elektromobilität auf Unternehmen sowie die Stadtgestaltung auswirkt. Darüber hinaus beschäftigen sich die Wissenschaftler mit intelligenten IKT-Komponenten zur Integration von Elektrofahrzeugen und der dazugehörigen Ladeinfrastruktur in bestehende Mobilitäts- und Energiesysteme.

[Zur Meldung auf Telematik-Markt.de](#)

Link: <http://telematik-markt.de/telematik/amv%C2%AEsystem-verbessert-analyse-und-bewertung-von-elektrofahrzeugen-der-forschung>