

TomTom's Komplettlösung für Tachographen-Datenmanagement auf dem Markt

Oberhaching, 04.07.2013. Mit dem neuen WEBFLEET Tachograph Manager adressiert TomTom sowohl klassische Transportunternehmen als auch Handwerks- und Service-Betriebe mit Fahrzeugen über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Eine aktuelle rechtliche Änderung bewirkt, dass die Milchwirtschaft künftig mehr Fahrzeuge mit digitalen Tachographen ausstatten muss. Zudem ist eine EU-Verordnung in Vorbereitung, die diese Änderung auch für Deutsche Handwerksbetriebe in greifbare Nähe rücken lässt.

Axel Backof, Sales Director DACH/EE bei TomTom, antwortete nun auf einige Fragen zum Tachographen-Datenmanagement:

Herr Backof, auf der transport logistic in München haben Sie den WEBFLEET Tachograph Manager vorgestellt, jetzt beginnt der Verkauf in Deutschland. Was zeichnet dieses neue Angebot aus?

Axel Backof: Der WEBFLEET Tachograph Manager ist die zuverlässige Komplettlösung, mit der Fuhrpark-Betreiber die Tachographendaten ihrer Fahrzeuge herunterladen, analysieren und archivieren können. Der Remote-Download erfolgt automatisiert und ohne manuelles Eingreifen. So lassen sich die gesetzlichen Regelungen von Arbeits- und Fahrtzeiten in Deutschland und Europa effizient und zeitsparend einhalten. Der WEBFLEET Tachograph Manager ergänzt unser erfolgreiches Produktportfolio für das wirtschaftliche Flottenmanagement um die zunehmend wichtige Compliance-Komponente.

Wer braucht denn den digitalen Tachographen?

Axel Backof: Alle neu zugelassenen Lkw ab 3,5 Tonnen im Transportgewerbe sowie Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Passagieren müssen mit einem digitalen Tachographen ausgestattet sein. Darüber hinaus ist bereits seit einiger Zeit absehbar, dass die gesetzlichen Regelungen von Arbeits- und Fahrtzeiten in Europa einen immer höheren Stellenwert einnehmen. Zwei Beispiele verdeutlichen das: Erstens die 'Verordnung zur Änderung fahrpersonalrechtlicher, güterkraftverkehrsrechtlicher und zulassungsrechtlicher Vorschriften' vom 22. Mai 2013*, die bestimmte Ausnahmeregelungen für Fahrzeuge in der Milchwirtschaft aufhebt. Zweitens bereitet die EU eine Verordnung vor, wonach die digitale Tachographenpflicht künftig auch für 3,5-Tonner von Handwerksbetrieben** gelten soll, die mehr als 100 Kilometer vom Unternehmenssitz entfernt fahren. Das sieht ein Entwurf vor, auf den sich u.a. Vertreter von EU-Parlament und EU-Mitgliedsstaaten im Mai geeinigt haben. Auch wenn ein offizieller Beschluss noch aussteht, hat die angestrebte Gesetzesänderung für Handwerksbetriebe eine klare Signalwirkung.

Was bringt der Einsatz des digitalen Tachographen dem Unternehmen?

Axel Backof: Fahrtzeiten einhalten ist eine wichtige Anforderung an Transportunternehmen. Besonders die Dokumentation und Archivierung kostet in diesem Zusammenhang viel Zeit und Ressourcen. Wer Bestimmungen nicht beachtet, muss mit Geldbußen rechnen. Der WEBFLEET Tachograph Manager von TomTom hilft Firmen, gesetzliche Vorschriften kosteneffizient bei ungestörtem Betriebsablauf umzusetzen und finanzielle Sanktionen zu vermeiden. In Kombination mit unserem Flottenmanagement wird so die Planung und Steuerung von Logistikprozessen vereinfacht. Das heißt: Bei TomTom erhält der Kunde Flotteneffizienz und Compliance aus einer Hand. Solche integrierten Lösungen machen sich schon innerhalb von wenigen Monaten bezahlt.

Worauf sollten Firmen bei der Auswahl ihrer digitalen Tachographen-Management-Lösung achten?

Axel Backof: Am effizientesten funktioniert das Tachographen-Management mit dem automatisierten Remote-Download, wie ihn der WEBFLEET Tachograph Manager unterstützt. Da jedoch nur rund ein Drittel der heute eingesetzten Tachographen für die Fernauslese geeignet sind, benötigen Unternehmen ein System, das auch manuellen Download erlaubt. Bei nicht Remote-Download-fähigen Tachographen erinnert der WEBFLEET Tachograph Manager daran, wenn manuelle Downloads erforderlich oder Fahrerkarten zu erneuern sind.

Ab wann genau und wo ist der WEBFLEET Tachograph Manager erhältlich?

Axel Backof: Der WEBFLEET Tachograph Manager ist in Deutschland ab sofort und in anderen europäischen Ländern ab 1. August 2013 verfügbar.

Interviews:

[Andreas Klemautzki, Sales Director DACH bei TomTom Business Solutions](#). Das Interview führte Udo Brand.

<http://telematik-markt.de/telematik/tomtoms-komplettl%C3%B6sung-f%C3%BCr-tachographen-datenmanagement-auf-dem-markt>