

Idle Control 2nd Edition

Liebe Motorradfreunde, sicherlich geht Euch der Leerlaufsound Eurer neuen Harley Davidson genauso auf die Nerven wie mir. Die Maschine dreht im Leerlauf einfach zu hoch. Die Lösung lautet **Idle Control**.

Nach dem Einbau klingt Eure Harley wieder nach Harley. Mit Idle Control ist eine Leerlaufreduzierung möglich, so dass Ihr wieder jede einzelne Zündung hört. Der Idle Control ersetzt den IAC Stellmotor, der hinter dem Luftfiltergehäuse verbaut ist. Bei Sportster / BigTwin Modellen ist er allerdings gut zu erkennen und befindet sich oberhalb der Ansaugbrücke (Manifold).

Endlich den Leerlauf wie ein Vergaser durch drehen der Einstellschraube einstellen und stufenlos herunter oder höher drehen.



**Für Harley-Modelle ab Bj. 2001-heute
z.b. Sportster / Dyna / Softail / Touring
(außer TWB Throttle by Wire) / VRod**

Einbauanleitung:

Sitzbank abnehmen, hintere Tankbefestigung abschrauben, Benzinleitung am Bajonettverschluss abziehen, damit Du den Tank ein Stück höher gehoben bekommst, ein Distanzstück zum Hochhalten dazwischenschieben (leere Jacky/ Cola Dose) , Kabel vom Sensor abziehen, Schrauben (sind mit mittlerem Loctite gesichert) durch hin und her drehen und mit WD40 benetzen, raus drehen, Dichtring vom Sensor auf den Idle Control aufbringen, wieder mit mittlerem (blauen) Loctite Schrauben einsetzen, anziehen, Fertig. Normalstellung und Kaltstartstellung ist nach ganz links bis zum Anschlag, nach dem Start, kannst Du das Stellrad beliebig hinein drehen.

Der Einbau erfolgt auf eigenes Risiko. Bitte nicht übertreiben mit dem Leerlauf herunter drehen. Wenn der Motor länger im Leerlauf läuft, sollte die Drehzahl angehoben werden.



**EYLLER STRASSE 234, 47647 KERKEN
(NÄHE VENLO NL) AM NIEDERRHEIN**

TELEFON: +49 (0) 28 33 - 60 24 334

**KONTAKT@AMERICAN-MOTORS-ONLINE.COM
24H ONLINESHOP WWW.AMERICAN-MOTORS.US**